DIRETOR:
JOSÉ ROCHA VAZ
Redação e Administração
ALFANDEGA, 120

A BATALHA

PREÇO
100 Réis

ANO XI — Rio de Janeiro, Quarta-feira, 5 de Junho de 1940 — NÚMERO 4.238

DUNQUERQUE EM PODER DOS ALEMÃES

O COMANDO ALEMÃO DIVULGA UM COMUNICADO FINAL SOBRE ÀS OPERAÇÕES NA FLANDRES

BERLIM, 4 (T. O.) — O alto comando alemão comunica: "As tropas alemãs entraram na cidade de Dunkerque e desalojaram o inimigo que continuava se defendendo desesperadamente do forte de São Louis.

BERLIM COMUNICA OFICIALMENTE A TOMADA DE DUNKERQUE

BERLIM, 4 (T. O.) — Urgente — Comunica-se oficialmente hoje à tarde que foi tomada depois de seria luta a fortaleza de Dunkerque. Os almães fizeram 40 mil prisioneiros e se apoderaram de consideraveis despojos inimigos. Toda a costa franco-belga do canal até a foz do rio Somme acha-se agora ocupada por tropas alemãs.

PERDAS SOFRIDAS PELOS ALEMÃES

BERLIM, 4 (T. O.) — O alto comando alemão comunica hoje à noite o seguinte:

"As perdas alemãs sofridas em consequencia das operações bélicas até agora realizadas na frente ocidental compõm-se de 10.252 mortos entre oficiais, sub-oficiais e soldados; 8.463 soldados desaparecidos; ... 42.5523 feridos entre oficiais, sub-oficiais e soldados".

O COMUNICADO FINAL DO COMANDO ALEMÃO

BERLIM, 4 (T. O.) — Sobre o desenvolvimento que tiveram até agora as operações alemãs na frente ocidental, comunica o Alto Comando das forças alemãs, na noite de hoje:

"A grande batalha de Flandres-Artois terminou. Na historia militar figurará como a maior batalha de aniquilamento de todos os tempos. Quando, na manhã de 10 de maio, o exército alemão iniciou sua campanha decisiva no oeste, o Fuehrer e chefe supremo poude, como objetivo estretégico, romper à força as fortificações fronteiriças inimigas, assim como as linhas no sul de Namur, para criar assim bases de aniquilamento dos exércitos ingleses e franceses, ao norte do Aisne e do Somme.

Simultaneamente, havia sido ocupada a Holanda, para impedir que servisse de base para as projetadas operaçções inglesas, em terra e no ar, no flanco norte do exército alemão. No dia 4 de junho o exército alemão poude notificar ao Fuehrer ter cumprido a sua tarefa. Entre ambas as datas, registrou-se para o heroismo dos soldados alemães uma folha gloriosa, como somente era possivel em tão amplo alcance por tropas comandadas por um só vontade, animadas por uma só idéia e resguardada pelo entusiasmo e espirito de sacrificio de toda uma nação unida.

O comentario detalhado para se avaliar as operações do exército, aviação e marinha de guerra, tem de ser deixado para mais tarde. O presente resumo somente servirá para que o povo alemão tenha uma idéia da maneira como poude lograr-se vitoria tão grande em tão breve tempo, e adquirir a convicção de que a vitoria final estará conosco. Há meses o alto comando alemão via-se ante o perigo diario dos exercitos moveis aliados, com o pretexto de acudirem em auxilio da Holanda e Bélgica, empreenderem o avanço contra a bacia do Rhur. Prevenir este perigo no último momento foi o objetivo do dia 10 de maio. Com penosa tarefa de lutas, durante semanas, contra zonas fronteiriças defendidas e contra fortificações de construção modernissima, na Holanda e Bélgica, não era possivel prevenir esse perigo.

Empregando, de um golpe de surpresa, a aviação alemã, que em

(Conclue na 3.ª página)

Expressivos flagrantes da bela solenidade de ontem no Palacio Tiradentes

O primeiro passo para a realização da Juventude Brasileira

TEVE UM TRANSCORRER BRILHANTÍSSIMO A SOLENIDADE DE ONTEM NO DEPARTAMENTO DE IMPRENSA E PROPAGANDA — A CONFERENCIA LIDA POR UMA ALUNA DO INSTITUTO DE EDUCAÇÃO — VIBRANTES PALAVRAS DO MINISTRO GUSTAVO CAPANEMA

O Palacio Tiradentes viveu na tarde de ontem um dia de inegualavel esplendor civico, com a solenidade dedicada á "Juventude Brasileira", a primeira de uma serie organizada pelo Departamento de Imprensa e Propaganda. Coube no Instituto de Educação iniciar brilhantemente essa serie de festividades, com uma conferencia elaborada por 17 das mais distintas alunas daquelle educandario e lida pela aluna Marilia da Costa Guedes. O recinto do Palacio Tiradentes apresentava um aspecto deslumbrante.

Bandeiras brasileiras, galhardetes, flores, tudo concorria para emprestar um tom festivo e brilhante á solenidade. As alunas do Instituto vieram formadas desde a Praça Tiradentes até á sede do D. I. P., sendo recebidas ao som de bandas de música.

A solenidade foi presidida pelo sr. Gustavo Capanema, ministro da Educação, tendo tomado lugar á mesa os ministros da Guerra e da Marinha, representantes dos demais ministros de Estado e do prefeito do Distrito Federal, o coronel dr. Pio Borges, secretario de Educação e Cultura da Municipalidade, o cel. dr. Artur Rodrigues Tito, diretor do Instituto de Educação e o diretor geral do D. I. P.

Delegações da Escola Militar, da Escola Naval, do Colegio Militar do C. P. O. R. e de entidades estudantis compareceram á solenidade. No inicio, o côro orfeônico do Instituto entoou várias canções patrioticas, sendo cantado, após, o Hino Nacional.

Iniciando a solenidade, o ministro Gustavo Capanema pronunciou vibrantes palavras sobre a "Juventude Brasileira". Esta festa — disse S. Ex. — é o inicio da realização da "Juventude Brasileira". A idéia, luminosa e dinamica, se transporta para o plano da realidade, e vai florescer pelo Brasil afóra, orientando e disciplinando as novas gerações da Patria.

O ministro Gustavo Capanema dá a palavra, a seguir, á oradora.

A conferencia, elaborada por 17 alunas do último ano do Instituto de Educação, apresenta, assim, a sintese do pensamento de corpo discente daquele modelar educandario, onde se formam as professoras de amanhã, sobre o papel que a "Juventude Brasileira" está destinada a representar na formação do Brasil. Depois de considerações sobre a finalidade da Educação sobre a Juventude e os seus problemas, a respeito das preocupações morais, civicas e eu-

(Conclue na 3.ª página)

Fala Churchill

A PARTE FINAL DO DISCURSO DO CHEFE DO GOVERNO INGLÊS

LONDRES, 4 (Havas) — O sr. Churchill prossegue: "Dizem-nos que Hitler tem um plano de invasão das ilhas britânicas. Isto foi meditado frequentemente antes.

Sr. Churchill

Quando Napoleão estava em Boulogne, há muitos anos, com seus navios de fundo chato e seu grande exército, diziam-nos que as ervas estavam duras na Inglaterra. Elas o estão certamente ainda mais depois do regresso do corpo expedicionario britânico. Toda a questão da defesa da patria contra a invasão é naturalmente impressionada de maneira fortissima pelo fato de que dispomos atualmente nesta ilha de forças militares muito superiores ás que em qualquer tempo durante esta guerra ou na última guerra. Esse estado de coisas persistirá.

Não nos contentaremos de fazer guerra defensiva. Temos deveres para com os nossos aliados. Devemos reconstituir e reconstruir o corpo expedicionario britânico novamente sob o comando em chefe de Lord Gort. E' o que estamos fazendo e, entrementes, devemos dirigir nossa defesa tendo em vista que já atingimos tão alto nivel de organização que um pequeno número somente será necessario

(Conclue na 3.ª página)

BOMBARDEADO o territorio alemão

CONVOCADA A COMISSÃO DO EXÉRCITO PARA UM EXAME DA SITUAÇÃO — UM COMUNICADO DO MARECHAL PÉTAIN

PARIS, 4 (Havas) — Os aliados bombardearam em represalia aos bombardeios de París varios objetivos militares em Munich, Francfort-sobre-o-Meno e Rhur.

Um comunicado do marechal Pétain

PARIS, 4 (Havas) — O vice-presidente do Conselho marechal Petain, distribuiu o seguinte comunicado:

"Contrariamente ao que anunciaram certos jornais, o marechal da França, vice-presidente do Conselho, não foi encarregado de organizar as formações de guardas territorias. Qualquer decisão sobre essa materia caberá aos comandos das regiões militares e aos perfeitos. Não há, pois, como submeter ao vice-presidente do Conselho questões que lhe não concernem".

INFORMAÇÃO DESMENTIDA

PARIS, 4 (Havas) — Foram desmentidas as informações de fonte estrangeira segundo as quais teriam sido interrompidas as comunicações telefónicas entre Roma e Paris.

Convocada a Comissão do Exército

PARIS, 4 (Havas) — A Comissão do Exército da Câmara foi convocada para amanhã á tarde afim de ouvir a exposição que o primeiro ministro, sr. Paul Reynaud, fará sobre a situação militar.

Legião de Honra

PARIS, 4 (Havas) — O presidente do Conselho concedeu a Cruz de Cavaleiro da Legião de Honra, ao tenente da reserva de artilharia Louis Jacquinot, antigo sub-secretario de Estado, que deixou essas funções para combater na linha de frente e foi gravemente ferido há dias.

PARIS, 4 (Havas) — O terceiro tribunal militar julgou na tarde de hoje, oito individuos presos em julho de 1939 acusados de traição e espionagem.

O ministerio publico pediu para os mesmos a pena de morte.

Reforços alemães para posições ocupadas — (Foto Transocean)

A reunião do Conselho de Ministros da Italia

Aprovado um decreto-lei sobre a Africa Italiana

ROMA, 4 (Havas) — A sessão do Conselho de Ministros, presidida pelo sr. Mussolini terminou ás 13 horas e 30 minutos.

Sr. Mussolini

O comunicado fornecido depois da reunião declara que o Conselho estudou e aprovou varias medidas de carater administrativo.

O decreto-lei

ROMA, 4 (Havas) — O Conselho de Ministros aprovou um decreto-lei estendendo á Africa Italiana os dispositivos da lei sobre a organização do país em tempo de guerra.

Entre outras decisões adotadas figuram: 1º. — O decreto-lei sobre o pessoal feminino e os aposentados, para assegurar o funcionamento dos serviços civis em lugar do pessoal masculino, chamado ás fileiras; 2º. — Concessão de novos créditos ao orçamento da Marinha para novas construções navais; 3º. — Aumento do número de matriculas na Escola Naval.

Novos combates entre aviões suiços e germanicos

OS COMUNICADOS DO ESTADO MAIOR DO EXÉRCITO DA SUIÇA

BERNA, 4 (Havas) — O estado Maior do Exército comunica o seguinte sobre os combates aereos:

"Tal como já anunciou o comunicado sábado e domingo, três aviões alemães foram abatidos em territorio suisso durante um combate. Em face do inquerito efetuado podem ser fornecidas as seguintes indicações complementares: 4 ocupantes do avião abatido entre 16 e 17 horas, perto de Lignières, no Jura bernez, pereceram. O avião abatido fazia parte de uma esquadrilha alemã que voava sobre territorio suisso rumo á França. Por motivo desconhecido, este avião destacou-se do seu grupo para, ao que parece, tomar a direção oposta. Uma hora mais tarde, o Jura suisso era sobrevoado por um grupo de 4 patrulhas alemãs de 3 aviões, entre Reglemont e Porrentruy. Um avião de caça suisso partiu em sua perseguição, foi alvejado pelos aviões alemães e atingido nas duas azas. O avião suisso, por sua vez, abriu fogo sobre o avião alemão, que, atingido, foi abater-se do outro lado da fronteira suissa".

"Um outro avião alemão foi abatido domingo perto de Yverdon. Penetrou em territorio suisso perto de Genebra e foi alvejado pela defesa anti-aerea. Foi obrigado a pousar perto de Yverdon sob o fogo de caça suissa. Um dos ocupantes perdeu os sentidos no momento da aterrisagem e morreu durante a noite. Dois membros da tripulação que escaparam sãos e salvos foram internados..

"Pelos soldados alemães mortos durante esses combates realizou-se em Neuchatel uma ceremônia de que participaram o ministro da Alemanha e oficiais superiores suissos. Foi colocada uma corôa pelo corpo de aviação suisso. Uma companhia militar prestou honras e em seguida os despojos dos aviadores alemães foram encaminhados para a fronteira do Reich acompanhados de uma escolta militar".

No novo combate aereo morreu um piloto russo

BERNA, 4 (Havas) — O Estado Maior do Exército suisso informa: "Esta tarde, uma formação de aviões alemães sobrevoou o ter-

(Conclue na 3.ª página)

Ainda o bombardeio de París

ELEVA-SE A 900 O NÚMERO DAS VÍTIMAS — UM DESMENTIDO DO MINISTERIO DO AR — ABATIDOS 25 APARELHOS GERMANICOS

PARIS, 4 (Havas) — O Ministerio do Ar comunica: "O número de aviões alemães abatidos pelos aparelhos de caça e pela artilharia anti-aerea durante o ataque a Paris e seus arredores se eleva até agora a 25, todos caídos em territorio francês, sendo que 17 na região parisiense.

Alem disso numerosos aparelhos inimigos foram vistos voando com dificuldade para regressarem ás suas linhas.

Em resposta a esses bombardeios nossas patrulhas atacaram com sucesso durante a noite de 3 para 4, diferentes objetivos militares em territorio alemão, particularemtne os arredores de Francfort e Munich, aeródromos, estações, estrtadas de ferro e estabecimentos da industria de guerra.

Uma das importantes usinas de motores de aviação do Reich foi atingida durante o raid. Numerosas explosões e incendios puderam ser observados. Nossos aviadores trouxeram, tambem, informações estratégicas importantes. Todos os aparelhos que participaram da missão regressaram ás suas bases.

Na região situada logo nas proximidades do campo de batalha, ao Norte do Somme, outros bombardeios foram efetuados. Os objetivos visados — concentrações de tropas e máquinas blindadas — foram atingidos. A aviação de

(Conclue na 5ª pagina)

Será o sr. Stafford Crips

O NOVO EMBAIXADOR BRITANICO EM MOSCOU

LONDRES, 4 (Havas) — A "Press Association" informa que o sr. Stafford Cripps sucederá o sr. William Seeds no posto de embaixador británico em Moscou. Essa modificação será anunciada amanhã na Câmara dos Comuns.

A GUERRA NOS VARIOS «FRONTS»

Os comunicados oficiais dos Exércitos da França, da Alemanha e do almirantado francês

COMUNICADO OFICIAL FRANCÊS

PARIS, 4 (Havas) — Foi publicado, hoje, á tarde, o seguinte comunicado oficial: "O embarque das tropas que recuaram sobre Dunkerque, terminou, hoje, conforme o plano estabelecido. Até o último instante, nos arrabaldes, a principio, e depois, na propria cidade, de casa em casa, foi heroica a resistencia de nossa retaguarda. O inimigo, constantemente reforçado, foi, entretanto, contra-atacado. Os últimos embarques foram realizados sob o fogo das metralhadoras germânicas.

Essa defesa implacavel e o sucesso das operações tão vastas e tão dificeis realizadas sob as ordens do almirante Abrial e do general Fagalde, terão uma influencia certa sobre o desenvolvimento da luta.

Nossos soldados que voltam do norte, e cuja energia continua intacta, estão prontos para novas batalhas. Durante as operações de embarque, manifestou-se excepcional e intima colaboração de nossos exércitos de terra, mar e ar. O almirante Abrial declarou que o trabalho realizado pelos ingleses era magnifico.

O inimigo havia esperado com sua manobra de envolvimento, obter a capitulação das forças francesas e britanicas, por ele cercadas. Mas os soldados franceses e britanicos escaparam ao cerco, graças á sua indomavel energia.

Combates foram travados, hoje, de manhã, no Baixo Somme. Fizemos prisioneiros. Grande atividade em nossa aviação de reconhecimento em toda a frente. Durante a noite de três para quatro, operações de bombardeio, foram dirigidas contra campos de aviação e estabelecimentos das vizinhanças imediatas de Munich, e Franckfort. Todos os nossos aparelhos regressaram ás suas bases respectivas. Paralelamente, a aviação britanica atacou com importantes formações a região do Ruhr e objetivos industriais, estações e refinarias de petroleo, foram atingidas.

As perdas sofridas pela aviação inimiga, durante a expedição de ontem, sobre a região parisiense, se elevam, no mínimo, a 25 aparelhos. Alem disso, numerosos aparelhos de bombardeio inimigos seriamente danificados, foram avistados voando com grande dificuldade, em direção de suas linhas."

COMUNICADO DE GUERRA ALEMÃO

QUARTEL-GENERAL DO FUEHRER, 4 (T. O.) — O Alto Comando Alemão comunica: "A luta em Dunkerque, entrou na sua fase final. Nossas tropas penetraram na cidade, desalojando o inimigo, que se defendia desesperadamente do forte de São Louis. Prossegue a luta nas ruas da cidade contra as tropas francesas, que tinham a missão de proteger a retirada dos ingleses.

Como já foi dado a conhecer por um comunicado especial, fortes contingentes da aviação de todas as categorias atacaram, ontem, de surpresa, as bases da aviação francesa, em Paris. Conseguiu-se paralisar a defesa aerea inimiga e atacar em vôos de grande e de pequena altura os aeroportos e os centros industriais da aviação francesa, logrando efeitos enormes. Em combates aereos foram derrubados 79 aparelhos e nos hangars e no solo destruidos 300 a 400 aviões. A artilharia anti-aerea derrubou, ontem, 21 aparelhos. Apesar deste êxito, tão extraordinario, não regressaram ás suas bases apenas nove aviões alemães.

Na noite passada, o inimigo prosseguiu nos seus vôos de bombardeio sobre a Holanda e o oeste e o sul da Alemanha. Os resultados foram tão reduzidos, como até agora. Pelas baterias anti-aereas foi derrubado um aparelho inimigo, em Rotterdam, e outro na Alemanha Ocidental. Pelos aparelhos de caça, foram abatidos outros dois aviões inimigos."

(Conclue na 3.ª pagina)

As relações econômicas entre os paises da América

Neste momento em que os paises europeus se debatem num conflito de consequencias imprevisiveis e a vida econômica de todas as nações sofre os efeitos da guerra, com a perda de importantes mercados, a atitude dos paises da América entregues ao seu labor proficuo, cuidando dos interesses propriamente americanos, se recomenda pelo patriotismo e sabedoria administrativa dos governantes desses paises que, à margem da guerra européia, estão construindo em ritmo acelerado, um continente forte e aparelhado para enfrentar quaisquer dificuldades que possam envolver, no futuro, os seus legitimos interesses.

A' proporção que crescem as lutas e se desentendem os povos dos outros hemisferios, mais se afirma e consolida o importante principio que encerra a doutrina de Monroe, agora mais oportuno do que em qualquer outra época. E, se a América deve ser a terra da promissão, onde os americanos vivem em paz, entregues às suas atividades produtivas, a atitude dos governos de todas as nações americanas é a mais conveniente e patriotica, correspondendo aos desejos gerais e exprime rigorosamente a defesa dos legitimos interesses do Novo Mundo que não se confundem com as competições que levaram à guerra as nações mais cultas e adiantadas da Europa.

Coerentes com a orientação sabia que adotamos em face do conflito europeu, os chefes de governo da América trabalham intensivamente, num ambiente sadio de harmonia e cordialidade, em prol do fortalecimento da continente, em ação isolada, mas harmônica e precisa, para atingir o objetivo comum.

Na parte econômica, a intensificação do intercambio comercial nos paises americanos é já um fato auspicioso, onde o Brasil conquistou uma situação excelente, aumentando as suas exportações para os Estados Unidos e outras nações e criando mercados novos em outros paises com os quais as nossas relações comerciais ainda não haviam sido inauguradas.

A criação de um estabelecimento de crédito nos moldes em que vai funcionar o Banco Inter-Americano atende as necessidades decorrentes do desenvolvimento do comercio entre as nações do continente para a defesa dos interesses econômicos em grande desenvolvimento.

Ferteis têm sido tambem as medidas adotadas pelo Comité de Aproximação Inter-americano, organizado pela Comissão Econômica e Financeira Pan-Americana que apresentam um vasto cabedal de resultados reais para o desenvolvimento das relações econômicas entre as nações americanas, indicando que as novas diretrizes traçadas pelos governantes deste continente em face da guerra, darão à América, uma situação privilegiada no concerto universal.

Obtiveram êxito as experiencias com o manganês no Maranhão

Comunicação transmitida ao ministro Fernando Costa informa que experiencias realizadas no Maranhão com amostras do minério extraido das jazidas do municipio de Turi-Assú, nesse Estado, provaram possuir o mesmo 70 a 75 % de manganez.

A' essa experiencia de fundição feita nas oficinas da estrada de ferro São Luiz-Teresina, em um forno comum sem ventilador, assistiram o representante do interventor federal, outras autoridades e inumeras pessoas.

As referidas jazidas se encontram na baia do rio Turi, havendo, por conseguinte, facilidades de transporte, fato esse que em muito contribuirá para o maior e melhor aproveitamento dessa nova riqueza do Maranhão.

Mais um curso de lingua portuguesa em Buenos Aires

Foi inaugurado em meiados de abril, sob o patrocinio do Comité da Juventude do Instituto Argentino-Brasileiro de Cultura, mais um curso de lingua portugueza em Buenos Aires. A matricula verificada ascendeu a sessenta e três alunos, o que demonstra o interesse suscitado pela iniciativa.

SOBRE O PROBLEMA DO GAZOGENIO NO BRASIL

Falará o escritor Haroldo Daltro

Realizar-se-á na próxima segunda-feira, 10 do corrente, a 5.ª palestra da 2.ª serie de "Marcha para o Oeste", as conferencias técnicas e culturais do Ministerio da Agricultura, patrocinadas pelo ministro Fernando Costa e organizadas pelo Serviço de Informação Agricola daquela Secretaria de Estado.

Dirá essa conferencia o escritor Haroldo Daltro, que discorrerá sobre "O problema do gazogenio no Brasil".

A conferencia será lida ao microfone da P. R. A. 2, do Ministerio da Educação, à rua da Carioca, 3.º andar, às 17 horas.

A entrada é franca.

A BATALHA

Redação, administração e oficinas
RUA DA ALFANDEGA N.º 120
Caixa Postal 99

Diretor:
JOSÉ ROCHA VAZ

Diretor 23-0714
Secretario 23-0196

Telefones da Redação:
Redatores 23-0413
Reportagem de policia .. 23-1063
Telefone oficial 23-288
Secção de Esportes .. 23-0113

Telefones da Administração:
Gerente 23-0940
Contabilidade 23-0937
Publicidade 23-1087
Secção Teatral 23-1298

— ASSINATURAS —
INTERIOR
Semestre .... 30$000
Ano .... 45$000

Sucursal em São Paulo:
Rua Xavier de Toledo n.º 99 1.º andar.

Diretor responsavel, dr. R. J. Ribeiro de Carvalho

EXPEDIENTE
O SR. JUVENAL KUNTZ E' NOSSO UNICO COBRADOR.

DECRETOS ASSINADOS PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA

O Sr. Presidente da República assinou os seguintes decretos:

Na pasta da Justiça:

Nomeando Carmen da Cunha Graça, datilografo, classe E.

Concedendo naturalização a Antonio Segemarchi, Fazio Nicola, Ferrucio Geni, Pedro Ceffa, Primo Gubioti, Silvino Carecreri e Tomas Simone, naturais da Italia; Antonio Manuel, Nicolau Ferreira Machado e Sebastião Miranda, naturais de Portugal; e Estanislau Kozierowski, natural da Polonia.

Na pasta da Educação:

Concedendo reconhecimento aos cursos de Filosofia, Ciencias Sociais, Geografica e Historia, Pedagogia e Quimica da Faculdade de Filosofia, Ciencias e Letras do Paraná, com sede em Curitiba, Estado do Paraná; e inspeção permanente ao curso secundario fundamental do Colegio Imaculada Conceição, com sede em Mogi-Mirim, Estado de São Paulo.

Aproveitando Antonio José de Oliveira, Chefe de Portaria, Padrão H, em disponibilidade, da extinta Secretaria do Tribunal Superior da Justiça Eleitoral, Quadro V do Ministerio da Justiça, no cargo da classe H, da carreira de Arquivista, Quadro Letra I.

Na pasta da Fazenda:

Nomeando Cecilia Bandeira de Melo, Francisca Buarque de Almeida Filha, Francisca Marcondes Portugal, Helena Soares Brandão, Liete Cravo de Matos, Ligia Noronha de Carvalho, Maria Virginia Amauri de Medeiros, Maria de Lourdes da Câmara Lacerda e Silvia Goulart de Andrade, interinamente, bibliotecario-auxiliar, classe E, do Quadro Permanente; Carlos Soares Câmara, ajudante de tesoureiro do papel moeda, padrão J, tesoureiro do papel moeda, padrão L; Dalila Frota de Matos, protocolista, classe F, do Quadro Suplementar, em comissão, ajudante de tesoureiro de papel moeda, padrão J;

Exonerando dos cargos que exercem interinamente, de bibliotecario, classe F, Cecilia Bandeira de Melo, Francisca Buarque de Almeida Filha, Francisca Marcondes Portugal, Ligia Noronha de Carvalho, Maria Virginia Amaurí de Medeiros, Maria de Lourdes da Câmara Lacerda e Silvia Goulart de Andrade.

Readmitindo Antonio Augusto de Mesquita, ex-escrivão da extinta Mesa de Rendas de Obitos, no Pará, no cargo de policia-fiscal, classe C, do Quadro Permanente.

Demitindo, a bem do serviço publico, Fernando Augusto Coelho, tesoureiro de papel moeda, padrão I, do Quadro Permanente.

Na pasta da Viação:

Aprovando projetos e orçamentos, para a construção de vigas de concreto, de dez metros, na ponte do km. 54,207, da linha de Soledade a Barra do Piraí, bitola de um metro, na importancia total de 10:690$000; e para a construção de dois desvios e um travessão, em Três Corações, km. 170, da linha de Cruzeiro a Tuiutí, na importancia total de ..... 20:755$500, ambas da Rede Mineira de Viação.

Desapropria terrenos e benfeitorias para a construção da linha Porangaba-Mucuripe, a cargo da Rede de Viação Cearense, para acesso ao porto de Fortaleza, no Estado do Ceará.

Aposentando Herculano Carneiro, Agente de Estrada de Ferro, classe J, do Quadro II.

Extinguindo os seguintes cargos excedentes: 6 cargos da classe D, da carreira de carteiro; 7 cargos da classe E, da carreira de servente; 1 cargo da classe E, da carreira de Escriturario; e 6 cargos da classe carreira de servente.

A reforma do ensino secundario

O Estado Novo não perde tempo, mas a regularidade do seu ritmo construtor não comporta a precipitação, causa constante de desacertos irremediaveis. As reformas de qualquer serviço ou departamento são feitas com o mais meticuloso cuidado e rigor tecnico.

E entre as reformas esperads, conta-se, com a sua importancia transcendental, a do ensino secundario, que o governo estuda e elabora com o alto desejo de estruturá-la em moldes que correspondam ao progresso da ciencia e à finalidades nacionais da educação.

O zelo com que o Presidente da Republica promove a organização da Juventude Brasileira, a formação de uma mentalidade ao nivel das necessidades futuras do país, a compreensão da nova civilização que se forja nos trópicos, aquilo que o Chefe da Nação definiu como sendo a ordem brasileira, a marcha para o porvir sem a rutura do país numa época, a preparação para a vida e para o serviço do país numa época de transição em que a transmutação instantanea das circunstancias tocam todos os valores vacilantes e transitorios, são problemas que se juntam aos já tradicionais da pedagogia para serem encarados na reforma de que depende a orientação das gerações destinadas a dirigir a Patria em dias que se avizinham da nossa epoca.

Reforma de tamanha amplitude, em tão vasta projeção sobre o futuro, merece a atenção que o governo está lhe dispensando. Felizmente, até o advento do ano vindouro, poderá, sem duvida, estar terminada a elaboração anunciada. O regime atual não decreta leis que não entrem imediatamente em vigor, e a reforma do ensino, constituida em meio ao ano letivo, causaria desarranjos e confusões peores de que os males que se pretende extirpar.

A reforma deve vir em momento oportuno.

O ALGODÃO BRASILEIRO NOS ESTADOS UNIDOS

Aumento consideravel na exportação

Segundo comunicação recebida pelo Ministerio do Trabalho, do Escritorio de Expansão Comercial do Brasil em Nova York, as estatisticas divulgadas pelo governo dos Estados Unidos, relativas aos primeiros meses deste ano, apresentam algarismos surpreendentes quanto à importação do algodão do Brasil. Em oito meses, até março do ano passadoo o Brasil havia exportado para os Estados Unidos apenas 56.557, libras-peso de algodão. Nos oito meses anteriores a março deste ano, exportamos nada menos de 662.294 libras-peso, isto é quase doze vezes mais.

Documentação fotográfica das atividades do Ministerio da Agricultura

Entre as atribuições que competem ao Serviço de Informação Agricola se inclue a organização do arquivo fotográfico do Ministerio da Agricultura e ainda, a realização periódica de exposições de fotografias.

Tais exposições evidenciarão ao publico as atividades dos orgãos técnicos desse departamento da administração federal, sendo desejo do Ministro Fernando Costa que a primeira exposição se realize, se possivel, ainda em 1940.

Essa iniciativa mostrará à população da Capital Federal e aos numerosos turistas que a procuram como atuam no interior os serviços do Ministerio da Agricultura, no objetivo de serem racionalizadas as nossas atividades agrárias.

A criação do serviço de estiva nos portos não organizados

O Departamento N. Portos e Navegação foi autorizado pelo ministro da Viação a tomar as devidas providencias junto às administrações dos portos não organizados para a respectiva criação dos serviços de estiva.

NOTICIAS do Ministerio da Guerra

Secretaria Geral — Gabinete do ministro da Guerra

PERMISSÕES — Concedo permissão: ao Capitão Antonio Carmelo, do 5.º B. C., por vir a esta Capital, dentro da dispensa do serviço que lhe seja concedida.

Ao 1.º Tenente José Pinheiro Campos, da Bia.-6.º G. A. C., para vir a esta Capital, dentro da dispensa do serviço que lhe seja concedida.

Concedo permissão ao 1.º Tenente Breno Perneta, da 6.ª B. I. A. C., para gozar ferias nesta Capital.

REQUERIMENTOS DESPACHADOS (Por esta secretaria) — Atlas Administradora Ltda., pedindo restituição de procurações. Despacho: — "Restituam-se as procurações mediante recibo".

Antonio Melo, ex-3.º sargento, pedindo anulação do ato que o excluiu das fileiras do Exército. Despacho: — "Prove o que alega com documentos idoneos".

Gracino Rodrigues do Nascimento, 2.º Tenente da reserva da 1.ª classe da 1.ª linha, pedindo para ser submetido a nova inspeção de saude. Despacho: — "Indeferido em face da informação da Diretoria de Recrutamento e por falta de amparo legal".

Otavio Silva, 1.º sargento reformado, pedindo para ser tornado sem efeito o ato que o transferiu para a Reserva. Despacho: — "Indeferido, em face da informação da Diretoria de Recrutamento e por falta de amparo legal".

Antonio Arzilio da Silva, reservista, pedindo emprego. Despacho: — "Arquive-se. As admissões em cargos públicos se fazem mediante concurso ou por proposta das repartições interessadas".

Leoncio Baena Paiva, pedindo certidão. Despacho: — "Declare o fim a que se destina a certidão requerida".

(a) VALENTIM BENICIO DA SILVA, Gen. Bda. Secretario Geral

Confere:

FRANCISCO DE PAULA CIDADE, Coronel, Chefe do Gabinete.

Diretoria de Infantaria

MOVIMENTO DE PESSOAL — De Sargento — O Exmo. Sr. Gen. Secretario Geral do M. G. transferiu, da Escola de Aeronautica do Exército para o 26.º B. C., o 3.º sargento de saude Coriolano de Almeida Barreiros.

LICENCIAMENTO DE OFICIAIS CONVOCADOS — O Cmt. do 6.º R. I., comunicou que foram dispensados no dia 2 do corrente mês, da convocação, os segundos tenentes da 2.ª classe da Reserva de 1.ª linha Joel José da Silva, Rubem Mariano Cordeiro e Carlos Hugo Bertoluci, de acordo com o Aviso n.º 1202, publicado no D. O. de 30-XII-939.

O Cmt. do III-4.º R. I., comunicou que foram licenciados do serviço ativo, os segundos tenentes da Reserva de 2.ª Linha convocados Geraldo Siqueira Helmeister, Alcebiades Gomes Cardim, José Junqueira Meireles e Carlos Hugo Bertoluci, que pertencia ao 6.º R. I. e se achava adido àquele Btl., de acordo com o Aviso n.º 1202, publicado no D. O. de 30-XII-939.

O licenciamento dos oficiais acima teve lugar no dia 3 do corrente mês.

TRANSCRIÇÕES DO D. O. DE 3-VI-940 — O Exmo. Sr. Ministro, por despacho de 22-V-940, classificou, por necessidade do serviço, o Capitão Marcio Pinheiro Barroso, no 2.º R. I.;

Por despacho de 31-V-940, dispensou das funções de ajudante de ordens do sr. General Andrade Neves, presidente do Supremo Tribunal Militar, o capitão Raimundo Ferreira de Sousa.

DESLIGAMENTO DE ADIDO — Em consequencia do item acima, seja desligado de adido a esta Diretoria, o capitão Marcio Pinheiro Barroso.

(a) BOANERGES LOPES DE SOUSA, Gen. de Bda. Diretor de Infantaria.

Confere:

JOAO BATISTA RANGEL, Major, Chefe do Gabinete

Diretoria de Artilharia

PERMISSÃO — Pela S. G. M. G. foi concedida permissão ao 3.º sargento Valerio Leon, do 2.º G. A. Do., para vir a esta Capital, dentro da dispensa do serviço que lhe seja concedida.

DESIGNAÇÃO DE C. C. A. — De acordo com a determinação do sr. Gen. Cmt. da 9.ª R. M. foram designados para constituir a Comissão de Compras de Animais do 115.º R. A. D. C., os seguintes oficiais pertencentes à mesma unidade: — 1.º tenente Raul Morais Costa, 2.º tenente Veterinario Estevão Alves Correia e 2.º Tenente da Reserva, convocado, Gebibaldo Miranda.

RETIFICAÇÃO DE CLASSIFICAÇÃO DE TRANSFERENCIA — Retifico a classificação da transferencia do 2.º sargento Antonio Guimarães, do 1.º F. A. C., F. S. C., para a Bia do 6.º G. A. C. (Forte de Coimbra) para por necessidade do serviço e não a bem da disciplina, como foi publicado.

COMPARECIMENTO A' SESSÃO DO CONSELHO DE JUSTIÇA ESPECIAL — Devem comparecer no dia 6 (seis) do corrente, as 14 (quatorze) horas, na sede da 3.ª Auditoria da 1.ª R. M., o coronel Anor Teixeira dos Santos, do E. M. E., e o major Otavio da Luz Pinto, do D. D. C., afim de tomarem parte no Conselho de Justiça, do qual são juizes.

RELAÇÃO DE OFICIAIS PARA CONSELHOS — Afim de dar cumprimento ao disposto no art. 19 do C. J. M., aprovado pelo Decreto n.º 925, de 2-12-1938 (B. E. n.º 5, de 31-I-39), as Diretorias de Armas e Serviços providenciem, de ordem do Exmo. Sr. Ministro, no sentido de que as relações de Oficiais a que se refere o paragrafo do mesmo artigo do citado Decreto, modificado pelo artigo único do Decreto n.º 5231, de 27-V-940, dêm entrada nesta Secretaria, impreterivelmente, até o dia 10 do mês corrente.

(a) ANTONIO FERNANDES DANTAS, Gen. de Bda., Diretor.

Confere:

..FRANCISCO PEREIRA DA SILVA FONSECA — Ten. Cel. Chefe do Gabinete.

APRESENTAÇÃO DE OFICIAIS

Apresentaram-se ontem, os seguintes oficiais:

A' DIRETORIA DE INFANTARIA — Major — Carlos de Lemos Basto, do Q. E. M., por ter de seguir para Campo Grande, em ferias, com permissão do sr. Ministro; Capitão — Orlando de Carvalho Freitas, do 8.º R. I., por ter chegado de Cruz Alta, afim de assumir as funções de Secretario do Guia do Candidato à E. E. M.; Segundos Tenentes — Francisco Ruas Santos, do 11.º R. I., por ter vindo a esta Capital, com permissão do sr. Ministro; Valdemar Pinheiro Soares, desta Diretoria, por haver desistido do resto do nojo regulamentar; Lucio Soares Cardoso, Valter da Silva Mavignier e Armando de Sousa Fernandes, da 2.ª classe da Reserva de 1.ª Linha, do 3.º R. I., por terem terminado a convocação.

A' DIRETORIA DE CAVALARIA — Capitães Edgard de Freitas Marinho, do 10.º R. C. I., por ter sido desligado do Colegio Militar e entrado em trânsito que termina a 1.º de Julho e Gerardo Majela da Amoroso Anastacio, do Q. S., por terminação de ferias e seguir para Bagé;

— 2.º Tenente convocado Julio de Almeida, do 1.º R. C. D., por ter terminado o periodo de convocação.

A' DIRETORIA DE ARTILHARIA — Tenente-coronel Antonio de Freitas Brandão, da D. M. B., por terminação de trânsito e haver assumido suas funções na D. M. B.;

— Major Aristoteles de Lima Câmara, da E. M. E., por ter de seguir para São Paulo, com permissão do sr. Ministro;

— Capitão Olama Muniz, por ter sido designado para servir na D. M. B.;

— Capitão Antonio Virgilio de Carvalho, do 1.º G. A. Do., por ter sido designado adjunto do S. M. B. da D. D. C. e ter sido desligado do 1.º G. A. Do.;

— Capitão Moacir de Araujo Lopes, do III-1.º R. A. Mx., por ter regressado de Valença, onde fora com permissão;

— 1.º Tenente Werner Djalmar Gross, do 1.º G. A. C., por ter sido trancada sua matricula na E. A. C.;

— 2.º Tenente Eisler Ribeiro Moura, do 1.º R. A. M.º por ter sido desligado e entrado em transito.

Vinte e nove anos de episcopado

A solenidade comemorativa da data do cardial D. Sebastião Leme

Os católicos residentes nesta arquidiocese festejaram ontem o 29º aniversario da sagração episcopal de S. Em. o Cardeal D. Sebastião Leme.

O veneravel Cabido Metropolitano fez celebrar na Catedral, às 10 e meia horas missa solene em ação de graças a que assistiu o cardeal-arcebispo, numerosos sacerdotes do clero regular e secular seminaristas e fieis que encheram literalmente a nossa Sé espiscopal.

Oficiou a missa mons. Melo de Sousa secretario de S. Em. que deu entrada na Catedral com todas as honras de seu alto cargo.

A missa foi acompanhada por um grupo coral.

Terminado o santo sacrificio mons. Costa Rego vigario geral pronunciou eloquente oração na qual disse do jubilo de todos so católicos pelo transcurso da data. Falando em nome do Cabido, do clero regular e secular e dos católicos desta arquidiocese mons. Costa Rego fez uma brilhante sintese dos 21 anos de episcopado de S. Em. e terminou pedindo sua benção para quantos ali se encontravam. Falou depois em nome do episcopado o bispo D. Benedito de Sousa. E por ultimo o cardeal que agradeceu a homenagem que recebera e abençoou a todos os presentes. Foi ainda lida uma declaração da concessão de 200 dias de indulgencia plenaria aos que assistiram à missa.

Depois, do trono espiscopal S. Em. recebeu a saudação de todas as pessoas presentes às quais deu a beijar o anel cardinalicio.

DECRETOS-LEIS ASSINADOS PELO CHEFE DA NAÇÃO

O Presidente da República assinou decreto-lei, estendendo ao Corpo de Bombeiros do Distrito do Artigo 86 do Decreto n.º 3273, Federal o disposto no parágrafo 2.º de 16 de Novembro de 1938.

ATENÇÃO — O paragrafo 2.º do Artigo 86 do decreto n.º 3273, de 16 de novembro de 1938, diz: "Parágrafo 2.º — Não dá direito a reforma a invalidez resultante do fato de não querer o oficial ou praça sujeitar-se a operações de pequena cirurgia indicadas pela junta médica como meio único de cura".

• • •

Na pasta da Justiça, o Presidente da Republica assinou decreto, prorrogando até 30 de Junho de 1941, para os efeitos do Decreto n.º 3.010, de 20 de Agosto de 1938, o prazo para o registro, nas repartições policiais competentes, dos estrangeiros já residentes no Brasil.

• • •

Alterando, sem aumento de despesa, o orçamento vigente do Ministerio da Justiça, o Presidente da República assinou o seguinte Decreto-lei:

"Art. 1.º — Fica reduzida de um conto de réis (1:000$000) a dotação constante do item (06) — Outras disponibilidades — sub-consignação 31 — Pessoal em disponibilidade — a) Pessoal Civil Adido e em Disponibilidade — da verba 1 — Pessoal, do atual orçamento do Ministerio da Justiça e Negocios Interiores.

Art. 2.º — Acrescente-se a importancia de um conto de réis .. (1:000$000) à dotação constante do item (07) — Quadro VII — sub-consignação 15 — Funções gratificadas — a) Pessoal Civil — Consignação V — Funções gratificadas — da verba 1 — Pessoal — do citado orçamento.

Art. 3.º — Revogam-se as disposições em contrario".

• • •

O presidente da Republica assinou decreto-lei elevando o padrão do cargo de Oficial Administrativo da Diretoria do Expediente da Secretaria da Presidencia da Republica.

CASAS PARA OS FERROVIARIOS DA REDE MINEIRA DE VIAÇÃO

O primeiro grupo, construido em Lavras, será entregue no próximo dia 9

Do presidente da Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviarios da Rêde Mineira de Viação, o ministro do Trabalho, sr. Valdemar Falcão, recebeu comunicação de que vai ser feita, no próximo dia 9, a entrega do primeiro grupo de 14 casas residenciais construidas em Lavras, Estado de Minas, para os ferroviarios associados da referida Caixa.

A REGULAMENTAÇÃO DO TRABALHO NAS MINAS

O Sindicato dos mineiros de Morro Velho congratula-se com o ministro Valdemar Falcão

De Belo Horizonte, recebeu o sr. Valdemar Falcão, monistro di Trabalho, o seguinte telegrama:

"O Sindicato dos Mineiros de Morro Velho congratula-se e agradece a V. Ex. a nomeação de uma comissão especial para a regulamentação do trabalho nas minas. Sete mil e quinhentos operarios de Morro Velho pedem a diminuição das horas de trabalho no fundo da mina e providencias contra a silicose e a tuberculose. Respeitosas saudações (a) Alexandrino Tomé Lima, presidente".

Ressurgimento da mineração

A MINERAÇÃO do ouro e do diamante, depois do esplendor dos tempos coloniais, teve uma época de grande esmaecimento. A não ser a Companhia de Mineração do Morro Velho, parece que nenhuma outra empresa se manteve, ininterruptamente, a bateiar as aguas da serra da Mantiqueira.

Foi necessario que o Estado Novo tomasse a si a tarefa de legislar sobre a mineração, procurando ressalvar os direitos dos que a ela se entregam e assegurando-lhes as necessarias garantias, para que se tivesse logo conhecimento das descobertas das magnificas gemas que se batizaram com os nomes do Chefe do Estado e de sua consorte.

Só a descoberta dessas preciosas aguas cristalizadas mostra que a nossa mineração não se acha na apatia em que por tanto tempo permaneceu. Em Minas Gerais há, em varias zonas, onde a riqueza mineral é notoria, um rejuvenescimento de industria extrativa do ouro e dos diamantes.

Renasce a esperança dos que confiam na maravilhosa riqueza daquelas terras lendarias, onde as pedras preciosas espalham-se em produção e os metais nobres se ocultam nas entrenhas do solo a desafiar o trabalho e a tenacidade dos que os desejam.

Não se pode deixar de registrar com satisfação esta nova fase da industria da mineração no Brasil, fase essa que se contrapõe ao pessimismo sem justa causa dos desiluaidos da abundancia da nossa riqueza mineral, a ponto de se divulgar como fundamentada a opinião de que essa riqueza era, atualmente, falaz. O Estado Novo quis desmentir com fatos opiniões que neles não se consolidavam. E vai conseguindo o fim colimado.

"Caixas Portuarias" nos portos não organizados

O ministro de Viação solicitou ao seu colega do trabalho as necessarias providencias no sentido de serem creadas "caixas portuarias" nos pontos não organizados de acordo com a sugestão feita pelo D. N. Portos e Navegação, em oficio por copia enviado àquele titular.

Tomada de contas das companhias de navegação aerea

O ministro da Viação solicitou ao presidente do Tribunal de Contas a designação de um representante para assistir as tomadas de contas, relativas ao ano de 1939, do Sindicato Condor Limitada. (Linhas Parnaiba-Floriano, São Paulo-Cuiabá e Porto Velho-Rio Branco-Xapurí); Panair do Brasil S. A. (linha Belem-Manaos); Viação Aerea São Paulo S. A. (Linhas Uberaba-Goiania e Curitiba-São Paulo-Curitiba-Florianopolis); e Luftschiffbau Zeppelin G. m. b. h. Linha de dirigiveis entre o Brasil e a Europa).

ENCERRADA A CONFERENCIA DOS TÉCNICOS FAZENDARIOS

A SESSÃO REALIZADA NA NOITE DE ONTEM

Realizou-se ontem à noite a sessão de encerramento da II Conferencia de Técnicos em Contabilidade Pública e Assuntos Fazendarios. Presidiu a reunião o sr. Valentim F. Bouças, secretariando-a o sr. Olimpio Florez, assistente da S. C. T. E. F.

O tempo foi quase todo ocupado na discussão, por artigo, da "Coordenação das normas aprovadas na I e na II Conferencias".

Esse importante e longo trabalho de uma comissão especial, o qual completa o decreto-lei nº. 1804, de 24 de novembro de 1939, ocupou a atenção do plenario durante o espaço de três horas e suscitou acalorados debates.

Após o encerramento da votação, o sr. J. Martins Rodrigues usou da palavra, saudando o sr. Valentim F. Bouças pela maneira sobria e cordial com que conduziu os trabalros da Conferencia e fê-los chegar a bom termo. O presidente foi saudado com palmas prolongadas.

O sr. Adroaldo Campos, de Sergipe, sugeriu se consignasse em ata um voto de louvor aos funcionarios da Secretaria do Conselho Técnico de Economia e Finanças do Ministerio da Fazenda, o que foi aceito sob palmas.

O sr. Milton Improta, de São Paulo, propôs, sendo aceita por aclamação, uma moção de aplausos à Agencia Nacional e ao DIP pela patriotica cooperação que deram aos trabalhos da Conferencia, disteiro quanto foi debatido e delitribuindo à imprensa do país in-

Tendo sido indicado pelo plenaberado.

rio para saudar o sr. Velentim F. Bouças no banquete que o mesmo oferece às delegações no Palace Hotel, o professor Ubaldo Lobo, disse da satisfação que o animava diante de tão grata oportunidade. Terminou pedindo um voto de aplausos aos esforços dos srs. Osvaldo P. Fonseca e Mariano Teixeira, pelo muito que fizeram na Secretaria da Comissão Coordenadora.

Por indicação do professor Dauria, o sr. J. Martins Rodrigues, do Ceará, foi aclamado para saudar, em nome da Conferencia, o sr. Presidente da Republica na visita que as delegações incorporadas farão a s. excia. na tarde de hoje.

Por fim, o sr. Valentim F. Bouças agradeceu as homenagens que foram prestadas aos funcionarios da Secretaria do Conselho Técnico, enaltecendo os esforços, a capacidade e a modestia de um de seus assistentes, o sr. Olimpio Florez. A seguir, convidou os delegados a fazerem uma visita aos ministros Francisco Campos e Artur de Sousa Costa, em homenagem ao apoio que deram à Conferencia.

Disse que, certamente, no ano próximo, estariam todos novamente reunidos na III Conferencia sobre o mesmo assunto.

Finalizou dizendo da sua gratidão pela cordial colaboração que dos trabalhos, os quais, sem dúrecebera de todos, no desenrolar vida, vinham trazer ao país uma grande contribuição.

O DIA DE HOJE DOS CONGRESSISTAS

Encerrados os trabalhos da Conferencia Fazendaria, os delegados estaduais, em número superior a cem, começam segunda-feira próxima a regressar a seus Estados.

As 13 horas de hoje o sr. Valentim F. Bouças oferece-lhes, no Palace Hotel, um banquete de despedida.

As 15 horas visitarão, incorporados, os srs. ministros da Fazenda e da Justiça, e, às 16 horas serão recebidos pelo sr. Presidente da República.

A noite, em vagões especiais contratados pelo sr. Valentim F. Bouças, cerca de cincoenta delegados, com as respectivas familias, viajarão para Belo Horizonte, onde o governo mineiro os receberá com grandes homenagens.

Apos a visita a Minas, haverá outra a São Paulo.

"QUE E' A FILOSOFIA?"

Uma conferencia do sr. Julio Barata na A. dos Antigos Alunos dos Padres Jesuitas

Amanhã, quinta-feira, às 20,30 horas, no Externato S. Inacio, à rua S. Clemente 226, o sr. Julio Barata fará uma conferencia sobre o tema: "Que é a filosofia?" Essa palestra é a primeira da serie promovida pela Associação dos Antigos alunos dos Padres Jesuitas. A entrada é franca.

Será fixado o verdadeiro local do descobrimento do Brasil

Organizada uma comissão por determinação do presidente Vargas

Da Secretaria Geral de Segurança Nacional, recebemos a seguinte nota:

"O sr. presidente da República, atendendo aos motivos expostos em oficio da Secretaria Geral de Segurança Nacional, resolveu determinar a organização de uma comissão com o fim de dirimir, de vez, as dúvidas suscitadas em torno do verdadeiro local do descobrimento do Brasil.

Em consequencia, a mesma Secretaria enviou, a 11 de abril último, oficios aos srs. ministro da Guerra, ministro da Marinha, presidente do Instituto Histórico e Geográfico Brasileiro e presidente da Sociedade de Geografia do Rio de Janeiro, que prontamente responderam, designando representantes, respectivamente, os srs. coronel Leopoldo Neri da Fonseca, capitão de fragata Antonio Alves Câmara Junior, dr. Cristovão Leite de Castro e capitão de fragata Luiz Alves de Oliveira Belo.

A comissão, porem, conforme o plano delineado, deveria ter um representante do Estado da Baía, a cujo interventor foram solicitadas as devidas providencias.

Ontem, em resposta ao oficio que, em tal sentido, lhe fora dirigido, o sr. Landulfo Alves enviou, ao secretario da Segurança Nacional, o seguinte telegrama: "Respondendo vosso telegrama vinte corrente apraz-me informar vos haver recebido oficio 144 dessa Secretaria Geral, havendo convidado ministro Bernardino Sousa representar Baía comissão destinada definir verdadeiro local descobrimento Brasil. Refiro historiador acaba responder aceitando essa incumbencia. Atenciosos cumprimentos — Landulfo Alves, interventor federal."

De posse dos elementos necessarios, a Secretaria Geral vai agir agora, no sentido de ser cumprida, quanto antes, a determinação do sr. presidente da República.

Depois de realizar um curso distinto

O SR. GETULIO VARGAS FILHO CONQUISTOU O DIPLOMA DE ENGENHEIRO QUIMICO

O sr. Getulio Vargas Filho à porta da John Hopkins' University (Foto Agencia Nacional)

WASHINGTON, 4 (Agencia Nacional) — O sr. Getulio Vargas Filho que cursa há três anos, a "John Hopkins University" receberá hoje, o diploma de engenheiro quimico.

Tendo realizado um curso distinto, o sr. Getulio Vargas Filho colocou-se em um dos primeiros lugares da sua turma de quarenta e cinco estudantes.

A QUE E' A UNIVERSIDADE DE JOHN HOPKINS

BALTIMORE, MARKLAND, 4 — (Agencia Nacional) — Diplomou-se, hoje, em Quimica industrial, na Universidade de John Hopkins, o sr. Getulio Vargas Filho.

No terceiro periodo da evolução da instrução e da educação nos Estados Unidos, que começou no último quarto do decimo oitavo seculo, três grandes forças para o progresso da alta cultura norte-americana entraram em função: a guerra civil, a prosperidade coercial e o movimento cientifico. Sob este estimulo foi fundada a Universidads de John Hopkins em 1876, na cidade de Baltimore no Estado de Maryland.

John Hopkins é hoje — principalmente quanto ao ensino da quimica e da fisica — uma das primeiras universidades da América e do Mundo.

Nos seus bancos escolares assentam-se estudantes de todos os paises da América.

O sr. Getulio Vargas Filho, que acaba de se diplomar em quimica, após um curso brilhante, destacou-se desde o primeiro ano pelas suas qualidades intelectuais, aplicação ao estudo e por uma grande distinção pessoal, constituindo-se, em digno representante da mocidade de sua patria.

A guerra nos varios "fronts"

(Conclusão da 1.ª página)

COMUNICADO DO ALMIRANTADO FRANCÊS

PARIS, 4 (Havas) — O Almirantado francês comunica: "Durante a noite de 3 para 4 do corrente, os últimos elementos terrestres e maritimos, que, sob as ordens do almirante Abrial, defendiam Dunkerque, para permittir o embarque dos exércitos aliados do norte, foram por seu turno embarcados em boa ordem depois de terem tornado o porto não mais utilizavel. Por sua estreita colaboração, as marinhas francesa e britanica, realizaram, assim, uma operação única na historia, permitindo recolher mais de trezentos mil homens dos exércitos aliados. Trezentas unidades de guerra e de comercio francesas, de todos os tamanhos, com duzentas embarcações, bem como muitas formações aeronáuticas e navais, participaram dessa operação.

Perdemos os contra-torpedeiros "Jaguar" e "Chacal", os torpedeiros "Adroit", "Bourrasque", "Foudroyant", "Orange" e "Siroco", e o navio reabastecedor "Nice".

Quase toda a tripulação desses navios foi salva. Outros navios foram avariados. Alguns já estão novamente em serviço.

O Almirantado francês sabia que a operação levada a efeito, só podia ser coroada de êxito à custa do sacrificio de certas unidades navais e aereas.

As tripulações da flotilha de pesca cumpriram igualmente seu dever, como de ordinario."

— O almirante Abrial foi o último a deixar Dunkerque, hoje, às 7 horas da manhã.

COMUNICADO DO MINISTERIO DO AR INGLÊS

LONDRES, 4 (Havas) — O Ministerio do Ar comunica:

"Os aviões de caça da Royal Air Force prosseguiram nas ofensivas por meio de patrulhas, ontem e na manhã de hoje, na região de Dunkerque. A atividade inimiga não foi importante. Grandes forças dos nossos aviões de bombardeio pesados operam durante a noite. Foram efetuados ataques contra as tropas alemães, que avançam do sul na direção de Dunkerque e contra as baterias de obuzeiros alemães.

Na Alemanha, refinarias e reservatorios de combustivel, depositos de abastecimento e nós de comunicações no vale do Ruhr, na Prussia Rhenana e nas proximidades de Francfort, figuram entre os objetivos militares importantes atacados. Os aerodromos alemães ocupados na Holanda e no noroeste do Reich, foram igualmente atacados. Falta um dos nossos aviões de bombardeio. Ontem, a nossa aviação costeira esteve ocupada com patrulhas de reconhecimento para sustentar as operações combinadas ao largo da costa francesa. Um desses aparelhos não voltou à base.

Durante a noite passada aparelhos das esquadrilhas costeiras prosseguiram nos bombardeios dos reservatorios alemães de petroleo na Bélgica e na Holanda. Todos os noss aviões regressaram indenes. Os nossos aviões de bombardeio medios continuam a molestar da França as comunicações inimigas no sul da Bélgica. Dois aviões de caça inimigos foram destruidos e naquela região durante os ataques efetuados pelos aviões de caça britanicos, dois dos quais faltam."

LONDRES, 4 (Havas) — O marechal do Ar, sir William Gor Sutherland Mitchell, foi nomeado inspetor geral da Royal Air Force, a partir de 21 de maio.

Sir William Mitchell distinguiu-se na aviação, durante a ultima guerra.

Dunkerque em poder dos alemães

(Conclusão da 1.ª página)

poucas horas, atacando a fundo as forças aereas inimigas, poude estabelecer a segurança no espaço aereo proprio com grande número de ações de surpresa preparadas até os últimos detalhes, e efetuandas por efetivos escolhidos do exército e aviação, logrou-se não somente dominar sem destruir, as pontes importantes, como tambem as fortificações que fechavam a passagem e consideradas pelo inimigo como inconquistaveis.

Com tropas de paraquedistas, assim como de aterrissagem, logrou-se tambem ocupar lugares no interior de fortalezas na Holanda apesar da mais forte resistencia, e estabelecer a porta aberta para a entrada, pelo sul, da ponte de Moerdyk, até que os "tanks" e efetivos motorizados chegassem, atacando juntamente com a aviação, conforme aconteceu em Rotterdam.

Esta irrupção pelo ar executada pela primeira vez em terreno fortificado, e o rápido emprego de forças de assalto em combinação com a ruptura simultanea da Linha Grebbo, a sudeste de Utrecht, obrigou a Holanda a render-se, a 14 de maio, depois de uma breve luta de poucos dias. Entrementes, na Bélgica do norte e do sul, não somente penetrou-se com rapidez entre todas as fortalezas da fronteira e posições fortificadas, como tambem foram derrotadas secções de "tanks" inimigas, trazidas para deter a avançada, com isso demonstrando-se a superioridade da arma de "tanks" alemã, sua organização, seu comando e seu material.

Adiantando-se no assalto às divisões de infantaria, os corpos de "tanks" alcançaram, já a 13 de maio, o rio Mosa, entre Dinant e Sedan, encontrando-se não somente ante uma bolsa profunda formada pelo vale, mas tâmbem ante fortificações potentes na fronteira, onde o 9.º exército francês havia se instalado para defendê-las.

Em contraste de todos os conceitos de tática até agora conhecidos desfazendo todos os cálculos do comando inimigo, as tropas de "tanks" alemãs, já no dia seguinte, em uma façanha de inaudita audacia, acompanhadas e seguidas por divisões de infantaria, chegadas em marchas forçadas e sempre apoiadas de forma exemplar pela aviação, cruzaram o rio Mosa, vencendo suas fortificações fronteiriças, rompendo a defesa inimiga, repelindo todos os contra-ataques, e abrindo caminho até o rio Oise.

Com isso, abriu-se uma brecha na frente inimiga. Novamente sofreu o comando inimigo uma surpresa que não acreditou possivel. Os "tanks" e forças motorizadas avançaram com tal rapidez para o mar que, em Abbeville, puderam ainda surpreender as tropas que faziam exercicios nos campos de instrução. O comando alemão havia tomado precauções para que fosse formada uma ampla faixa de divisões, desde a fronteira sul do Luxemburgo, ao longo da Linha Maginot, do Aisne e do Somme, criando a segurança de não pudesse se repetir o "milagre do Marne", de 1914.

Nessas circunstancias, as forças moveis estavam em condições, sem perigo pelas costas, de girar para o norte, tocando com sua ala esquerda a borda do mar, enquanto que anteo seu flanco direito chocaram-se, em Cambrai e Arras, os desesperados esforços das tropas de "tanks" inimigas para romperem o cerco, sofrendo enormes perdas.

Já a 22 de maio assinalava-se o aniquilamento de todas as forças inimigas que se achavam na Flandres e Artois. Enquanto que a pressão frontal, na Bélgica norte, aumentava cada vez mais, repelindo-se os belgas, que combatiam com arrojo, em Antuerpia, das posições de Dyle, o nosso exército, empregado na ruptura da frente, virando para o norte destruiu o 1.º e 7.º exércitos franceses, assaltou a fortaleza de Maubeuge, tomou, na esquerda, Boulogne e Calais, e ao centro as alturas de Vimy e Souchez cenario de tão duras lutas na guerra mundial.

Quando, a 28 de maio, fechou-se o cerco em torno desses quatro exércitos inimigos, desde Ostende, passando por Lille e Armentiéres, até Gravelines e quando o exército belga viu que era sua obrigação cobrir a retirada dos ingleses, já em plena fuga, acompanhada da destruição de todas as obras públicas do pais, o rei dos belgas decidiu-se a capitular. Isso não motivou nem sequer acelerou a morte dos exércitos franceses e ingleses.

O que aconteceu nos sete dias seguintes, não foi, como pretende dizer a imprensa inglesa, uma retirada heroica do exército britânico, mas uma das maiores catástrofes da historia. Ainda que milhares de homens tenham podido salvar suas vidas, seu material e seu equipamento andam espalhados pelas estradas de Flandres e do norte da França.

A primeira fase da campanha terminou.

A 4 de junho caiu Dunkerque, depois de violentos combates. O enorme êxito somente foi possivel pela ação sem exemplo da aviação alemã pois a valentia e a força combativa do exército somente podiam ter lugar dentro do espaço delimitado pela aviação. Desde o primeiro dia ela conquistou o dominio do ar, desfazendo as forças aereas inimigas, e sua organização da infra-estrutura. Ademais, realizou ininterruptamente ataques temerarios que serviram para apoiar a ação do exército, pelo efeito desmoralizador de suas bombas sobre o inimigo, assim como pela ação potente da defesa anti-aerea.

A aviação serviu para fixar e determinar concentrações de infantaria e "tanks" inimigos, enquanto se praparavam para contra-atacar, ajundando a aniquilá-as. Finalmente, e em vôos de reconhecimentos temerarios, ofereceu ao comando alemão material precioso para determinar a situação, enquanto, por sua vez, inflingiu as mais duras perdas às forças navais inimigas.

A aviação deve-se a destruição da moral combativa do inimigo assim como a paralização do comando inimigo. A magnitude do triunfo na Holanda e na Bélgica e ao norte da França, pode ver-se na quantidade de material capturado ao inimigo, e em suas perdas. As perdas holandesas, belgas, inglesas e francesas se elevam, em prisioneiros, a 1.200.000 homens. A esse total há que acrescentar o número incalculavel de mortos, afogados e feridos.

Foram capturados armamentos e petrechos de umas 75 a 80 divisões, incluindo canhões de todos os calibres, "tanks" e veiculos de todas as especies. A aviação alemã abateu, de 10 de maio e 3 de junho, 1.841 aviões inimigos, sendo 1-142 em combates aereos e 699 pela defesa anti-aerea, alem de outros 1.600 a 1.700, pelo menos, no solo dos diversos aeródromos.

Tambem no mar custou perdas graves ao inimigo a tentativa de salvar, por barcos de guerra e transportes, o corpo expedicionario inglês, as bombas da aviação alemã afundaram 5 cruzadores, 7 destroyers, 3 submarinos, e outros 9 navios de guerra diversos, assim como 66 navios mercantes e transportes.

Alem disso, foram avariados em parte pelas bombas, 10 cruzadores, 24 destroyers, 3 torpedeiros, 22 navios de guerra de diversas classes, assim como 117 navios mercantes e transportes.

Pelo arrojo das forças ligeiras da Marinha foram afundados seis destroyers, 2 submarinos, um transporte, 1 cruzador auxiliar, um navio de guerra não identificado.

Ante essas perdas do inimigo, acham-se as perdas alemãs em proporções muito pequenas, desde 10 de maio até 1.º de junho. Morreram no campo de honra 10.262 oficiais, sub-aficiais e soldados; o número de desaparecidos atinge a 8.463, devendo-se contar em que uma pequena parte deles tenha morrido. Ficaram feridos 40.523 oficiais, sub-aficiais e soldados.

A aviação alemã perdeu, entre 10 de maio e 3 de junho, o total de 432 aviões, enquanto que a Marinha de guerra não perdeu nas aguas das costas belgo-holandesas e norte da França, uma só unidade. Rivalizando em espirito combativo, contra esforços sobre-humanos, com frequencia lutando contra inimigo superior, todas as unidades das forças armadas participantes realizaram uma façanha sem par na historia militar.

Incontaveis são os exemplos do valor heroico, cumprimento do dever até o sacrificio, vontade inquebrantavel de vencer. Ficarão assinalados no livro da historia alemã como modelos exemplares do militar alemão.

Em cega confiança no Fuehrer e chefe supremo das forças armadas, na melhor camaradagem entre todas as armas e unidades, o soldado alemão fez possivel o que a todos parecia impossivel. A Holanda e a Bélgica capitularam. O exército de choque da França e da Inglaterra está aniquilado. Uma das maiores vitorias da historia mundial foi conseguida. A Grande Alemanha domina todas as costas, este, sul e o mar do Norte, e o canal da Mancha. Como os inimigos continuam se negando a fazer a paz, a luta prosseguirá até o completo aniquilamento".

Fala Churchill

(Conclusão da 1.ª página)

para garantir a segurança efetiva e que permita fazer o maior esforço ofensivo possivel. E' a isso que nos consagramos presentemente.

Seria preferivel, se a Câmara desejasse discutir esse assunto, que o fizesse em sessão secreta. Não que isso seja abolutamente necesario ou que importe em revelar segredos navais ou militares, mas que preferimos que nossas discussões não sejam limitadas pelo fato de que serão lidas no dia seguinte pelo inimigo. O governo aproveitará os pontos de vista expressos pelos membros da Câmara. As perguntas que forem feitas a esse respeito serão imediatamente satisfeitas pelo governo.

Julgamos necessario adotar medidas aumentando o rigor contra os inimigos e os estrangeiros suspeitos de outras nacionalidades, mas tambem contra os subditos britânicos que possam tornar-se perigosos ou perturbadores se a guerra se transportar para a Grã Bretanha. Sei que alemães inimigos apaixonados da Alemanha nazista foram afetados por essas medidas. Lamento-o por eles, mas atualmente não podemos fazer tudo quanto desejariamos.

Há outra classe pela qual não sinto a menor simpatia. O Parlamento deu-nos poder para abater com mão possante as atividades dos elementos perigosos. Usaremos desses poderes sem a menor hesitação até estarmos convencidos de que essa erva daninha se acha efetivamente destruida.

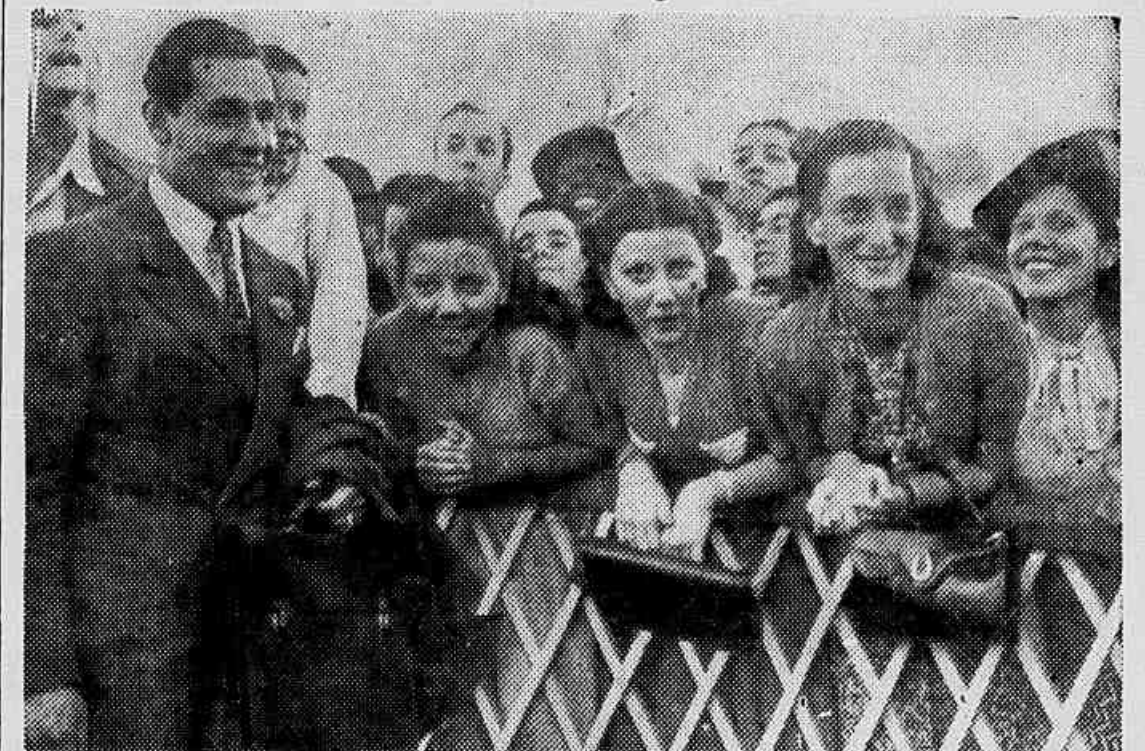
Voltando, e desta vez de um modo mais geral, à questão da invasão, desejaria ressaltar que jamais houve um periodo durante longos séculos de que temos orgulho em que pudessemos garantir absolutamente nosso povo contra a invasão e ainda menos contra raids importantes. No tempo de Napoleão, o mesmo vento que poderia trazer seus transportes através do Canal teria podido paralizar a esquadra. Foi sempre o acaso, e esse acaso que excita a imaginação dos tiranos continentais.

Quando vemos a originalidade, a malicia, o engenho na agressão, de que faz prova o inimigo, devemos certamente preparar-nos para toda a especie de manobras brutais e perfidas. Penso que mesmo uma idéia estravagante não deve ser apenas considerada de maneira vigilante, mas aspero que o seja, ao mesmo tempo, de maneira constante. Saberemos defender nossa patria e afastar a ameaça no futuro, se necessario, e salvá-la se necessario.

O Imperio Britânico e a Republica Francesa estão ligados na mesma causa e defenderão o seu solo natal até à morte, sustentando-se mutuamente como bons camaradas com todas as suas forças. Mesmo se grande parte da Europa e velhos e famosos Estados caissem ou caírem sobre o guante da Gestapo e de todo o odioso aparelho governamental nazista, não cederiamos e não cederemos. Iremos até o fim. Combatemos em França, combateremos sobre os mares e oceanos, combatemos e combateremos com confiança e com forças crescentes nos ares, defenderemos nossa ilha, custe o que custar, combateremos nas trincheiras, combateremos nos terrenos de aterrissagem, nos campos, nas ruas, nas colinas. Jamais capitularemos e mesmo se, o que não creio, esta ilha ou grande parte dela fossem subjugadas e morressem de fome, então nosso Imperio de alem dos mares, armado e guardado pela esquadra britânica continuaria a luta até que o Novo Mundo, com todas as forças em seu poder, se levante para libertar e salvar o Velho Mundo."

Estrondosas aclamações saudaram a peroração do primeiro ministro.

No Rio, o galã de Hollywood, Tito Guizar

O entusiasmo da recepção no aeroporto e a elegancia do cocktail no Fluminense Yacht Clube — "Meninas, esperem"! — Tito Guizar promete retratos e autógrafos logo á noite

Aspectos colhidos por ocasião da chegada e da distribuição de autografos

O aeroporto está repleto: devoria haver alguma coisa de sensacional. Realmente era a chegada de um artista de cinema e as "fans" se puzeram a postos, desde cedo, para conhecer pessoalmente um dos galãs mais queridos de Hollywood. Tito Guizar, o interprete principal de "O Trovador Galante" e outras produções da Paramount, chegou ao Rio, a bordo de um avião da Condor, entre ovações entusiasticas de seu público feminino nesta capital. Flores, abraços, vivas, todas as demonstrações enfim de admiração.

Após a chegada, Tito Guizar, foi à sede do Fluminense Yacht Clube, onde essa entidade lhe ofereceu um "cock-tail", estando presentes seus numerosos socios e os representantes da imprensa. O interesse despertado por Tito Guizar fazia com que todos disputassem uma apresentação ao querido ator da Paramount. E Tito Guizar correspondia às gentilezas de suas "fans".

RETRATOS E AUTÓGRAFOS

As "fans", desde o desembarque, assaltam Tito Guizar, pedindo retratos e autógrafos. O artista resolveu, então, dedicar a noite de hoje, no grill da Urca, às suas "fans" que o foram procurar. Aí então, o galã irresistivel dos ternos cinzentos distribuirá retratos e autógrafos. Mas só hoje, à noite, no grill da Urca. Na mesma noite, será oferecido a Tito Guizar, naquele recinto, um grande jantar pela Companhia Brasileira de Cinema, a que comparecerá o mundo cinematográfico brasileiro.

Outras homenagens estão sendo projetadas ao conhecido astro do cinema americano.

A MAIS VALIOSA PRENDA

(O que nos ensina a higiene)

A pergunta — qual a mais valiosa prenda com que a natureza nos pode dotar? — ninguem deixará de responder: E' A SAUDE. Não obstante, pouca gente cuida de estudar a ciencia de conserva-la, isto é, a higiene, sendo de lamentar que na grande maioria das escolas não exista um ensino sistematico das regras mais elementares de higiene referentes ao corpo, à habitação, à alimentação, à preservação contra as infecções ou profilaxia.

A higiene ensina não só a defesa contra as doenças, como tambem as medidas para manter o fisico e o psiquico em perfeita forma. Nos tempos que correm há, por exemplo, muitas pessoas nervosas apenas porque não sabem alimentar-se convenientemente e outras desanimadas, irritaveis, neurastenicas só porque não sabem dividir metodicamente o dia.

Para combater o desanimo, a irritação, a neurastenia, nada mais facil: alimentar-se bem, regularizar a vida, deitar-se nas horas convenientes e usar o esplendido Tonofosfan da Casa Bayer, obedecendo as demais regras estatuidas pela higiene.

Numerosas pessoas que usaram o Tonofosfan ficaram admiradas do bem-estar que sentiram apenas com as duas primeiras injeções deste precioso medicamento — absolutamente indolor e de grande proveito para os enfraquecidos, sejam crianças, adultos ou velhos.

NOVOS COMBATES ENTRE AVIÕES SUIÇOS E GERMANICOS

(Conclusão da 1.ª página)

ritorio suisso, na região do Jura. Nossas patrulhas de defesa travaram combate.

Durante o combate aereo travado na região do lago Joux, Lelocle, Lachaufedens e sobre a região montanhosa, principalmente, dois ou três aviões estrangeiros teriam aterrissado, além da fronteira suissa. Neste combate defensivo, um aparelho suisso caiu perto de Boecourt, nos arredores de Lovelirs e seu piloto, tenente Rodolpho Rickendacker pereceu.

O PRIMEIRO PASSO PARA A REALIZAÇÃO DA JUVENTUDE BRASILEIRA

(Conclusão da 1.ª página)

genicas da atualidade a conferencia aborda a formação da "Juventude Brasileira" e a grandeza da sua função social e histórica.

E termina com esta verdadeira profissão de fé: — "Estamos em marcha para promissores dias. Opera-se uma renovação da alma nacional, devendo-se advertir que sem essa renovação periodica não há povo que resista à sua própria decadencia. Cremos no Brasil e, por isso, trabalharemos ilimitadamente para ele. Nosso povo é capaz dos maiores empreendimentos. O Brasil caminha, elevando-se moral e materialmente. Um ritmo de confiança no futuro de nossa Patria nos envolve e nos estimula. Aqui estamos desde já para servir ao Brasil. A missão que nos for confiada, em consequencia da organização da "Juventude Brasileira, um dos maiores atos praticados pelo presidente Getulio Vargas, no desejo de contribuir para o engrandecimento de nossa Patria e para a defesa nacional, será cumprida com devotamento. Não é educador aquele que não tem fé. Compreendemos os nossos deveres, e selamos, na solidariedade que nos une, esse compromisso para todos os tempos; haveremos de fazer de cada educando um cidadão exemplar".

Encerrando a solenidade, o ministro Gustavo Capanema fez entrega às 17 alunas que elaboraram a conferencia exemplares do album: "A Juventude no Estdo Novo, editado pelo Departamento de Imprensa e Propaganda. A seguir pronunciou breves, mas expressivas palavras exaltando, mais uma vez, o significado da ceremônia. O coro orfeônico do Instituto entôa, então, outros cantos civicos e, com o Hino Nacional, encerra-se a brilhantissima ceremônia.

Iniciadas as represalias

PARIS, Urgente, 4 (Agencia Nacional) — Uma personalidade do Ministerio da Guerra declarou, autorisadamente, que já foram iniciadas as represalias parciais, resultantes do bombardeio desta capital. Negou-se, entretanto, a informar quais são essas "represalias parciais".

ÚLTIMA HORA ESPORTIVA

NÃO TERMINOU O JOGO VASCO - SÃO PAULO

SÃO PAULO, 4 (Pelo telefone) — No stadio de Pacaembú teve lugar esta noite o encontro entre o Vasco da Gama e o São Paulo F. C. O jogo foi suspenso aos dzenove minutos do segundo tempo em virtude de um incidente. Alfredo I agredindo o jogador Remo, foi expulso de campo pelo juiz, e quando o Vasco pretendia substitui-lo foi nisso impedido pelas autoridades esportivas de São Paulo onde não é permitida a substituição de jogadores expulsos. Não se confirmando com a medida o Vasco resolveu não prosseguir a partida. Registrava-se, então, um empate de 3 goals feitos por Bazoni, Jahu' (contra) e Paulo para os locais; e Alfredo I, Orozimbo (contra) e Viladonica para o Vasco da Gama.

Os quadros estavam assim organizados: VASCO DA GAMA — Nascimento (Chiquinho) Jahu' e Florindo; Figliola, Zarzur e Dacunto; Lindo, Alfredo I, Durval, Viladonica e Orlando (Luna). S. PAULO — King, Iracino e Bruno; Paulo, Lola e Orozimbo; Enedio, Remo, Brazoni, Jofre e Paulo.

O juiz foi o sr. José Pereira Peixoto da Liga de Futebol do Rio de Janeiro.

O BRASIL PERDE UM FILHO ILUSTRE

O FALECIMENTO DO PROF. BENEVENUTO BERNA, DECANO DOS ESCULTORES BRASILEIROS E PRESIDENTE DO CENTRO CARIOCA

Vitima de insidiosa enfermidade, faleceu ontem no Hospital Evangelico cercado do inexcedivel carinho e conforto de sua familia, da Diretoria e Corpo Clinico daquele modelar hospital, o decano dos escultores brasileiros e presidente do Centro Carioca, prof. Benevenuto Berna.

Cerra os olhos aos setenta e cinco anos, após uma vida sobremodo util à arte e grandeza nacional. Diplomado há cincoenta anos, em brilhante curso, pela Imperial Academia de Belas Artes, ali conquistou, pelo seu talento, as laureas maximas a que pode aspirar um artista, tendo sido discipulo de Vitor Meireles, Rodolfo Bernardelli, Zeferino Faria e outros mestres.

:-: T E A T R O S :-:

"MELHOROU MUITO", O MAIOR CARTAZ DA CIDADE, NO RECREIO, COM ARACÍ E OSCARITO

Uma revista para todos os paladares é "Melhorou muito", o original de Saint Clair Sena e Olavo de Barros, que está no cartaz mais popular do Rio, desde sexta-feira, com o maior sucesso. Quer os números de fantasia onde o trabalho de Delf e suas bailarinas se destaca, principalmente no "Sonho de Rodin" e "Ciganos", quer nos numeros de comicidade, onde predomina a graça estupenda do quadro de critica ao cinema de varios paises, a revista agrada de forma a se prever uma carreira triunfal e que ultrapassará tudo que se tem visto até agora, no genero que é o preferido da platéia. Araci Cortes e Oscarito, uma dupla de artistas completos, se encarregam de interpretar com toda a companhia, o mais belo e interessante cartaz destes ultimos anos no teatro de revista. Já é grande a procura de ingressos para todos os espetáculos até domingo, inclusive para a matinée popular de sábado, ás 16 horas.

"Mimosa", depois de amanhã, por Delorges, no Carlos Gomes, e uma rápida palestra de Alvaro Moreira sobre Leopoldo Fróes

E' na noite de sexta-feira, em "avant-premiére", espetáculo completo, ás 21 horas, que Delorges apresenta, no Carlos Gomes, a famosa comedia "Mimosa", de Leopoldo Frois. Alvaro Moreira dirá algumas palavras sobre o saudoso comediante autor da peça, e o elenco de Delorges interpretará carinhosamente a comedia que recebeu montagem recomendavel de Luciano Trigo, o cenotécnico laureado pelo S. N. T. em 1939.

A ansiedade da gurisada para rever o Teatro Infantil

A noticia da inauguração, ainda este mês, da temporada do "Teatro Infantil", da Associação Brasileira de Criticos Teatrais, alvoroçou a gurizada. Todos os que assistiram os espetáculos do ano passado ficam unanimes em tecer os mais entusiasticos elogios á iniciativa da instituição dos criticos. Com o estimulo e a experiencia da ultima temporada, mais aprimorados serão ainda os espetáculos que serão estreados em meados do corrente. Duas interessantissimas peças serão representadas: "O menino que admirava Caxias", de Mario Santacruz Lima e "O Rei Infeliz", de Diva Paulo, com versos e musica de Saint-Clair Sena. Para as crianças até 12 anos, serão distribuidos, oportunamente, ingressos gratuitos. Os adultos terão localidades ao preço de 2$000. Amanhã, ás 16,30 horas, todas as crianças que fazem parte do elenco do "Teatro Infantil", devem comparecer ao Teatro Ginastico, para a distribuição dos respectivos papeis, pelo professor Olavo de Barros. O "Teatro Infantil" continuará sob os auspicios do Serviço Nacional de Teatro, do Ministerio da Educação.

Grande exito de Magda Tagliaferro em Belo Horizonte

A grande pianista brasileira Magda Tagliaferro realizou em Belo Horizonte seu primeiro recital no sábado, terça-feira na "Radio Inconfidencia" deu uma audição que foi irradiada para todo o Brasil, e ontem, terça-feira, seu recital de despedida. O êxito foi enorme. A eminente artista foi muito festejada.

Em homenagem ao duplo centenario de Portugal

UM GRANDIOSO ESPETÁCULO NO APOLO COM "O GAIATO DE LISBOA"

A Empresa Pascoal Segreto associando-se aos festejos do duplo Centenario de Portugal, fará realizar dia 11 do corrente, no Teatro Apolo, um grande festival comemorativo daquela data histórica. A Companhia Carioca de Teatro Musicado, dirigida pelo escritor Freire Junior representará pela primeira vez, a comedia "O Gaiato de Lisbôa", de Aristides Abranches, fazendo Isa Rodrigues, a querida atriz garota a protagonista. Em torno do trabalho dessa atrizinha, no importante papel, existe como era justo de esperar grande curiosidade do público carioca. Como atrativo haverá o quadro: "O casamento do fado com a modinha", de Freire Junior. Essa homenagem prestada á Patria irmã, foi bem recebida no meio da colonia portuguesa domiciliada nesta capital.

O grande espetáculo de homenagem a Barbosa Junior, hoje, no Carlos Gomes

E' o seguinte o programa do espetáculo desta noite, as 21 horas, no Teatro Carlos Gomes, em homenagem e com a participação de Barbosa Junior: "Casamento dificil", "sketch" de Vitor Costa, interpretado por Barbosa Junior e Cordelia Ferreira; "Um sketch hilariante", por Barbosa Junior e Ita Rodrigues; "Questão de gramática", por Mesquitinha e Manuel Pera, cena comica, original de Marques Porto; canções, humoradas, sambas, por Joel e Gaucho, Janir Martins, Carlos Majo, Armando Louzada, Irmãos Tapajós, Silvino Neto, Carlos Galhardo, Lamartine Babo e o Conjunto Picolino. A Companhia de Delorges representará a comedia "Ressurreição de Eva".

A companhia mais numerosa do mundo é a que dá menos trabalho aos seus diretores

O elenco da troupe dos Podrecas conta com cerca de oitocentos Piccoli, oitocentos artistas com personalidade propria, alguns deles famosos em todo o mundo e que, no entanto, sem a demasiada vaidade dos divos, são faceis de manejar na vida de todos os dias, mas nada faceis de conduzir quando se acham em sena no palco... Todos eles vêm aí, a bordo do "Brasil" diretamente para o Teatro João Caetano para representar as cenas comicas do seu vasto repertorio que vai da opera ao music-hall, do circo á alta comedia! O Rio verá de novo com satisfação esse originalissimo teatro, uma das mais dadias diversões para crianças de todas as idades e todos os tamanhos.

Foi prorrogada em Buenos Aires a temporada dos Ballets Jooss

A grande companhia dos Ballets Jooss, organização da arte coreografica moderna continua obtendo êxitos extraordinarios no Teatro Odeon de Buenos Aires, tendo sido prorrogada a sua temporada. Poucas vezes tem sido registrado uma opinião tão unanimente elogiosa na imprensa argentina como agora se tem verificado para os Ballets Jooss. Em Montevidéo "La Mañana" escreveu: "Para dar ao leitor uma idéia do que constitue esta manifestação coreografica, se necessitaria não apenas dum cronista, mas o astro luminoso do poeta". Em 10 de julho os Ballets Jooss estreiam no Teatro Municipal de São Paulo e depois no Rio.

"Luar de Paquetá" um cartaz de sucesso no Apolo

Com o desempenho brilhante dos artistas da Companhia Carioca de Teatro Musicado, continuará hoje no cartaz do Teatro Apolo a linda burleta de costumes brasileiros "Luar de Paquetá", peça vitoriosa do escritor Freire Junior, com versos do saudoso poeta Hermes Fontes. A protagonista é defendida pela atriz Durvalina Duarte. "Luar de Paquetá", será apresentada em duas sessões, ás 20 e 22 horas.

Agradou plenamente a comedia "Eu, tu e ele", no Rival!

DEPOIS DE AMANHÃ A FESTA DE ARTE DE EVA TODOR

O grande público que encheu ontem as duas sessões do Rival, riu gostosamente com a representação da comedia "Eu, Tu e Ele", de autoria de Ferreira e Brown. A interpretação foi admiravel, tirando cada artista otimo partido do seu personagem. O quadro artistico que viveu os papeis hilariantes da esplendida comedia, foi o seguinte: Eva Todor, Modesto Sousa, Antonia Marzulo, Afonso Stuart, Zilka Salaberry, Evilasio Marul, Vera Mara e Cuõe, filho.

Depois de amanhã, dia 7, a encantadora estrela Eva Todor realizará sua festa artistica, com a super-comedia de Abadie Faria Rosa, intitulada "Levadinha da breca", um trabalho cheio de beleza, de muita comicidade, e que marcará uma grande vitoria na carreira da festejada, pelo papel de grande responsabilidade que lhe foi distribuido. Haverá, depois da peça, um ato de variedades, que está sendo cuidadosamente organizado pela Companhia Luiz Iglesias.

Hoje e amanhã, pois, últimas representações de "Eu, Tu e Ele", ás 17, 20.30 e 22 horas.

O esplendido elenco da Companhia do Vieux Colombier

Vai impressionar gratamente á seleta platéia do Teatro Municipal o equilibrio do conjunto artistico que René Rocher nos traz, a equivalencia de valores que assegurará á representação das belas peças do repertorio harmonia absoluta e vigorosa expressão. Entre seus companheiros de excursão Raoul Henry e Rafel Patorni ocupam honroso lugar. O primeiro pensionista do "Odeon" emprestará á tournée o precioso concurso do seu estilo tragico e de suas qualidades comprovadas de comediante. Fafael Patorni, laureado pelo Conservatorio é uma das maiores esperanças do teatro francês. Tem vivido sempre dentro da atmosfera da grande familia dos Casedessus que tem sido e é ainda entusiastica animadora das manifestações artisticas tanto musicais como romanticas. Terá entre nós simpatica acolhida como galã jovem da companhia. A assinatura de des récitas, aberta na bilheteria do Municipal, deve ser encerrada dentro de breves dias, pois o "Campana" paquete em que viaja a troupe, não demorará muito a entrar em aguas brasileiras.

Gravação de discos e censura de letras de musicas

INSTRUÇÕES DO D. I. P. SOBRE A ORGANIZAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DAS ATIVIDADES DAS EMPRESAS GRAVADORAS DE DISCOS

O Sr. Lourival Fontes, diretor Geral do Departamento de Imprensa e Propaganda, baixou, ontem, as seguintes instruções sobre a gravação de discos e censura de letras de músicas:

"O Diretor Geral do Departamento de Imprensa e Propaganda, tendo em vista as determinações dos decretos-leis federais, n.º 1915, de 27 de dezembro de 1939; n.º 5077, de 29 de dezembro de 1939, e n.º 1949, de 30 de dezembro de 1939, e diante da necessidade de organizar, disciplinar e fiscalizar os serviços das empresas de gravação de discos, nacionais e estrangeiros, e casas editoras de músicas que operam em territorio nacional, baixa as seguintes instruções:

I — Ficam consideradas, para o efeito do cumprimento das presentes instruções, sob a classificação de editoras musicais e comerciais, todas as empresas que operarem em territorio nacional com:

a) gravação de discos que tenham letras para serem cantadas;

b) edição de músicas de todos os gêneros que se prestem a interpretação vocal;

c) empresas que realizam gravações, particularmente, quer de propaganda, quer de músicas cantadas, "sketches" e variedades faladas em geral;

d) representação de discos estrangeiros e músicas estrangeiras, desde que as mesmas possuam letras interpretaveis pelos cantores nacionais e estrangeiros.

II — Todas as empresas denominadas "editoras", que operem em territorio nacional, ficam obrigadas a inscrever-se no Registro da Divisão de Radio deste Departamento, fornecendo, para esse fim, as seguintes informações e documentos:

a) Relação dos nomes dos diretores responsaveis pela firma ou empresa, sua nacionalidade, cargos que exercem na mesma;

b) razão social da firma, seu endereço, suas filiais, agencias e sucursais com os respectivos endereços, alem dos nomes dos responsaveis pela sua gerencia;

c) declaração do ramo de negocio que exploram, incluindo toda e qualquer representação de firmas ou empresas estrangeiras similares.

III — A inscrição, a que se refere a clausula anterior, deverá ser feita mediante requerimento, endereçado ao Diretor da Divisão de Radio do DIP, dentro do prazo máximo de 60 (sessenta) dias a contar da data de publicação destas instruções, findo o qual ficam as firmas ou empresas sujeitas as penalidades previstas nas leis vigentes e no trato destas instruções especiais.

IV — Após o registro, as empresas ou firmas ficarão obrigadas a imprimir, tanto nos rótulos dos discos, como nas partituras de músicas ou discos, em lugar de destaque e em caracteres bem legiveis, o prefixo particular de cada empresa e o número do registro da Censura, correspondente a cada música gravada ou editada pelas mesmas.

Parágrafo único — Findo o prazo de 60 (sessenta) dias, fixado para a realização do registro das firmas, todos os discos e músicas, postos á venda, ou irradiados e executados sem a menção dos números de registro das letras do DIP, serão apreendidos, aplicando-se aos contraventores as penalidades legais.

V — Todas as letras de músicas e de discos, a serem gravados ou editados, para venda em territorio nacional, deverão sofrer censura previa no Departamento de Imprensa e Propaganda — Divisão de Radio, — em conformidade com o art. 7.º do decreto-lei n.º 5.077, de 29 de dezembro de 1939, e com os dispositivos dos decretos-leis, que criaram, regularam e fixaram normas de procedimento do DIP, na execução de suas finalidades.

VI — A censura será considerada normal ou de emergencia, na forma do artigo 58 do decreto n.º 1949, de 30 de dezembro de 1939, e requerida com a antecedencia minima, respectivamente, de cinco dias, quando normal, e de dois dias, quando de emergencia, antes da gravação ou edição das músicas e discos.

Paragrafo unico — Para fiscalização geral do movimento de gravações e edições musicais, todas as fábricas de discos e editores devem requerer a censura no Departamento de Imprensa e Propaganda — Divisão de Radio no Rio de Janeiro, submetendo-se ás exigencias de prazo, constantes da clausula a que se refere este paragrafo.

VII — Os requerimentos, em que for solicitada a censura das letras, podem incluir o movimento de trabalhos editoriais de uma semana, uma quinzena ou um mês, desde que sejam obedecidos os prazos e efetuados os recolhimentos de taxas das datas de apresentação das letras á Censura.

Paragrafo unico — As taxas cobraveis pela Censura de letras só são aplicaveis quando se tratar de gravações, estando isentas dos pagamentos estabelecidos em leis todas as que se referirem á edição de músicas, gravações de propaganda comercial, variedades, etc.

VIII — As editoras de letras e músicas deverão mencionar em seus requerimentos para Censura — em relação discriminativa a parte — as seguintes particularidades da partitura ou gravação:

a) nome da musica — genero;

b) autor ou autores das partituras;

c) idem, idem, das letras, quando houver;

d) interpretes, quando se tratar de gravação.

IX — A exigencia constante da clausula anterior, estende-se tambem a todas as gravações particulares, feitas pelas empresas, embora não constem as mesmas dos seus catalogos usuais.

X — Todas as letras de musicas estrangeiras publicadas no Brasil ou gravadas em nosso país, devem ser remetidas em original para o efeito da Censura e do registro respectivo.

Paragrafo unico — As empresas editoras ou representantes de fábricas de gravações e musicas estrangeiras, que tenham letras para canto, são obrigadas a fornecer ao DIP um exemplar de cada chapa e de cada partitura, para o efeito de fiscalização e de registro das mesmas.

XI — Nenhum editora nacional ou estrangeira pode enviar musica nacional para ser imprimida ou gravada no exterior, sem que a sua letra esteja registrada na Censura do Departamento.

XII — Todas as emissoras nacionais ficam proibidas de irradiar musicas, cujas letras não estejam visadas pela Censura do DIP, e devidamente registradas em cadastro particular e especial, criado para esse fim.

§ 1.º — Os compositores ou interpretes, que desejarem executar suas musicas ao microfone das estações de radio, deverão submeter as letras respectivas á Censura dentro dos prazos legais, sem que por esse ato lhes seja cobrado qualquer taxa especial.

§ 2.º — As letras particulares só serão censuradas á vista dos requerimentos dos interessados, solicitando o pronunciamento da Divisão de Radio, para os fins da sua execução em primeira audição, nas emissoras do país.

XIII — No exercicio de sua fiscalização e censura de letras musicais, a Divisão de Radio do DIP poderá aplicar ás empresas contraventoras, aos particulares e emissoras as penalidades discriminadas no art. 135 do Decreto lei n. 1.949, de 30 de dezembro de 1939.

INDICADOR

Vida Social

Festas:

BOTAFOGO F. C.

No corrente mês de junho o Botafogo F. Clube proporcionará as seguintes reuniões sociais, em continuação ao programa de tradições brasileiras que vem realizando:

Domingos, 9, das 21 ás 24 horas — Reunião Dansante; Domingo, 16, das 21 ás 24 horas — Assustado Paulista; Domingo, 23, das 22 ás 2 horas — São João na Baía; Sábado, 29, das 22 ás 2 horas — Soirée de S. Pedro; e Domingo, 30, das 18 ás 20 horas — Festa Infantil á Caipira.

ASSOCIAÇÃO POTIGUAR

Continuam bastante animados os preparativos para a Noite Dansante que o Departamento Social da Agremiação Potiguar fará realizar ás 22 horas, do proximo sábado nos salões do Clube de Regatas Guanabara. O traje exigido será o de passeio.

NOTAS DO RADIO

Suplemento Musical para a Hora do Brasil de hoje

Programa de música de camera com o concurso do Trio do Departamento.

1) — Edgardo Guerra — Serenata.
2) — Radames Gnatali — Valsa.
3) — Mendelsohn — Scherzo.
4) — Novacek — Moto perpetuo.
5) — Francisco Braga — Toada.
6) — Saint Saens — La cygne.
7) — Edgardo Guerra — Idilio Pastoral.

MÚSICA

O Rio vai conhecer um famoso violinista uruguaio

A platéia carioca no proximo mês de Julho assistirá a estréia do violinista uruguaio Carlos Demecheri, que visitará esta capital. Trata-se de um artista afamado que vem de ser distinguido com uma viagem a Europa revestir-se-á de um propósito de firme cordialidade artistica entre as duas patrias deste Continente. O violinista de que nos referimos teve um curso brilhante no Conservatorio de Bruxelas. Sua estada em diversos paises foi bem recebida por toda a imprensa.

PUBLICAÇÕES

"Revista A. E. C."

Em circulação, desde 31 de Maio último, o n. 179 dessa Revista, orgão oficial da Associação dos Empregados no Comercio do Rio de Janeiro.

Alem de sua variada colaboração, a "A. E. C." publica, na integra, os decretos-Lei numeros 2.122 e 5.940, de 9 de Abril, que reorganizam o Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Comerciarios e aprovam o seu novo regulamento.

Será filmada a Estação de Piscicultura de Pirassununga

O ministro Fernando Costa recomendou ao Serviço de Informação Agricola que proceda á filmagem das instalações e das atividades da grande Estação Experimental de Piscicultura que o Ministério da Agricultura possue em Pirassununga, S. Paulo.

O filme será realizado pelo senhor Lafaiete Fernandes da Cunha cinematorafista do Ministerio da Agricultura.

As grandes industrias de São Paulo

REFINAÇÃO DE MINERAIS DO BRASIL

SÃO PAULO (Da Sucursal) — Continuando a serie de reportagens sobre o número incalculavel das industrias que vêem se desenvolvendo no Estado de S. Paulo, vamos hoje focalizar a "Remibras" importante organização cujo nome indica o fim a que se destina que é a refinação de minerais do Brasil.

A frente dessa organização encontra-se a figura capaz do sr. Arthur Druwe, que a fundou em 1935, emprestando a essa importante industria os seus grandes conhecimentos sobre mineração, pois que é considerado como técnico de grande valor.

O sr. Arthur Druwe, encontra-se no Brasil há mais de 13 anos, aqui tendo constituido familia e tendo feito do Brasil sua segunda patria, invertendo aqui seus capitais, adquirindo propriedades e tendo já requerido aos poderes competentes sua naturalização como cidadão brasileiro.

A fábrica do sr. Arthur Druwe que está instalada nesta capital no Caminho Chora Menino [illegible] e com escritorio á Rua Boa Vista 96, 7.º andar, sendo seus principais produtos: Agalmatolito — Asbesto — Baryta — Bauxita — Cal hydratado — Calcita — Carbonato de Maguezia — Dolomita — Feldspatho — Granilha — Hydrato de Cal — Kaolin — Magnesita — Marmores britados e em pó — Mica — Talco, etc.

CINELANDIA

"CORAÇÃO DE UM TROVADOR"

UM NINHO DE MELODIAS LINDISSIMAS!

Don Ameche em uma cena do filme colorido "Coração de um trovador", que a 20th Century-Fox exibirá sexta-feira, no São Luiz

Andrea Leeds como a maioria das pessoas, gosta imensamente de cantar enquanto está tomando banho. O seu repertorio é composto apenas de canções antigas, por achá-las mais sentimentais. Um certo dia, enquanto fazia sua "toilette", Andrea estava entoando "Jeanie with the Light Brown Hair", mas teve que parar repentinamente por ter que atender a um chamado telefónico. A bela artista, conforme a maioria de suas colegas de Hollywood, tem um telefone no quarto de banho; o chamado era dos estudios da 20th. Century-Fox, pedindo que Andrea fosse rapidamente para lá, afim de ser submetida a um "test", para interpretar o importante papel de namorada e mais tarde esposa, do mais famoso compositor americano: Stephen Foster — na pelicula [illegible] (Swanee River) — "Coração de um trovador".

A bela Andrea tem como companheiros de triunfo, Don Ameche [illegible] de Stephen Foster, e Al Jolson encarnando a pessoa de E. P. [illegible] o primeiro musico popular que [illegible] por intermedio de sua orquestra de negros, as canções de Foster.

"Coração de um trovador" [illegible] belo e sentimental filme colorido [illegible] que serão ouvidas, pelas vozes [illegible] de Don e Al, as mais belas canções [illegible] grande compositor que morreu [illegible] pura miseria, abandonado e [illegible] que imortalizou suas melodias.

Não percam esse belo e [illegible] filme, que fará sua triunfal [illegible] na tela do São Luiz, na sexta-feira.

CHEGA AMANHÃ ERROL FLYNN!

O "Conde de Essex" vai se hospedar no Copacabana Palace, onde, amanhã mesmo, oferecerá um "cock-tail" á imprensa!

Pelo avião da Panair, que partiu domingo, dia 2, de Miami, tendo chegado a 3 em Trinidad, a 4 em Belem do Pará e hoje se encontra em Recife, viaja para o Rio de Janeiro, o maior idolo masculino da atualidade, o "romântico impetuoso", o famoso "Capitão Blood", o heroico "Robin Hood" e o desabrido "Conde de Essex", Errol Flynn!

O grande astro da Warner chegará no aeroporto da Panair, cerca de três e meia horas da tarde, tendo, então, seu primeiro contacto com jornalistas, radio-emissoras e fans. Dali seguirá diretamente para o Copacabana Palace Hotel, onde [illegible] hospedado e onde, na mesma [illegible] ás seis horas, oferecerá uma [illegible] ção aos jornalistas cariocas.

Calcula-se que o transito [illegible] pedido em toda a praia de Copacabana, pois as fans de todos os bairros da cidade, vão se [illegible] á porta do Copacabana Palace [illegible] de aplaudir seu idolo.

Errol Flynn viaja [illegible] tão somente por seu secretario [illegible] amigo particular, Mr. Meyer. [illegible] tanto, as fans estão de para[illegible] pois que Lili Damita não estará [illegible] gilante, ao lado de seu [illegible] rido.

GRETA GARBO COMO "NINOTCHKA", JA' DEPOIS DE AMANHÃ NO "METRO"!

A super-comedia de Lubitsch está quebrando todos os "records" do Metro de São Paulo

Garbo comediante! Garbo ri e faz rir! Garbo vivissima, exteriorizando alegria! Garbo fazendo "blagues" com Melvyn Douglas!

Por tudo isso, porque Greta Garbo, dirigida por Lubitsch (abençoado seja Lubitsch!) em "Ninotchka" revela faceta nova de sua genialidade, apresentando-se como comediante, vivendo cenas brejeiras, deliciosamente gritadas por sua sensibilidade extraordinaria, por tudo isso, "Ninotchka", ansiosamente esperada, será um acontecimento de enorme sensação, já sexta-feira agora, no Cine Metro. Aliás, no Cine Metro de São Paulo, tendo ali estreado sexta-feira ultima, "Ninotchka" está batendo todos os "records", superando mesmo o "record" marcado por "Balalaika". Não será nada demais que no Rio, a partir de sexta-feira, aconteça a mesma coisa. Para isso há toda uma fenomenal espectativa, há toda uma legião contando as horas que a separam da hora feliz de ver Garbo rindo e fazendo rir á sua maneira...

Até dar-se a estréia de "Ninotchka" (impreterivelmente sexta-feira, repetimos) o Metro exibirá Robert Taylor, Greer Garson e Lew Ayres em "O noivo de minha noiva", filme que tambem não será exibido em nenhum cinema do Distrito Federal, pelo menos durante um ano, a não ser no Cine Metro.

"O corcunda de Notre Dame"

Laughton em "O Corcunda de Notre Dame"

Parte para o "front" o primeiro contingente polonês

PARIS, 4 (Agencia Nacional) — Foi oficialmente anunciado pelo governo polonês, nesta capital, que já partiu para a frente o primeiro contingentes polonês, composto de tropas motorisadas, cavalaria, infantaria e aviação.

A Estrada de Ferro Sorocabana e a sua influencia decisiva na economia de S. Paulo

A IMPORTANTE VIA-FERREA SE BENEFICIARÁ COM INÚMEROS MELHORAMENTOS QUE LHE PROPORCIONARÁ O GOVERNO ADEMAR DE BARROS — O DR. ORLANDO DRUMOND MURGEL E A SUA OBRA NA DIREÇÃO DA ESTRADA

Interventor Ademar de Barr

S. PAULO (Da sucursal) — O governo Ademar de Barros, que tão relevantes serviços vem prestando a São Paulo com os seus notaveis empreendimentos tem, no tocante à administração da Estrada de Ferro Sorocabana, conseguido realizações para a economia e progresso do proprio Estado Bandeirante, entre elas a eletrificação do primeiro trecho entre São Paulo e Santo Antonio, há pouco posta em concorrencia pública, e que será o mais importante melhoramento realizado em linhas ferreas do Estado, nestes últimos dez anos, senão de todos os tempos.

O diretor da E. F. S.

O ilustre interventor em São Paulo, dr. Ademar de Barros, que sempre soube escolher elementos de valor, capazes de colaborar eficientemente na sua patriótica obra de governo, entregou a direção da Estrada de Ferro Sorocabana à capacidade técnica e à larga visão do dr. Orlando Drumond Murgel, cuja administração em outras estradas, muito o recomenda à administração dos paulistas.

A Estrada de Ferro de Campos do Jordão, da qual o dr. Orlando Murgel foi diretor, deve ao brilhante engenheiro, a sua completa reorganização que a colocou em situação privilegiada, prestando reais e eficientes serviços.

Passando a dirigir a importante Estrada de Ferro Araraquarense, o dr. Murgel deixou assinalada a sua passagem pelos notaveis e vultosos melhoramentos que realizou, bastando citar os trabalhos de prolongamento da ferrovia a Porto Taboado, velha aspiração e de grande influencia no desenvolvimento de uma rica região paulista.

Como atual diretor da Estrada de Ferro Sorocabana, o dr. Orlando Murgel vem ultimando os preparativos da obra a qual ele vem dedicando todos os seus esforços e emprestando a sua capacidade — a eletrificação do trecho de S. Paulo a Santo Rntonio que, dentro de breve, será uma realidade que constituirá um motivo que bem exprime a orientação superior e clarividente, do interventor dr. Ademar de Barros.

A eletrificação

Providencia de grande alcance para a economia e progresso de São Paulo, a eletrificação do primeiro trecho da Sorocabana, entre São Paulo e Antonio era medida que se impunha, diante do preço cada vez mais elevado do carvão estrangeiro, da escassez progressiva das matas, devastadas constantemente e não reflorestadas pelo produtor, e para o aumento e capacidade de tráfego da Estrada, a par de consideravel economia no transporte, dada a grande intensidade já verificada. Trata-se justamente do trecho de tráfego mais intenso, servido de linha dupla, com a circunstancia relevante de ser a estação de Santo Antonio, o atual ponto de entroncamento e baldeação para os Estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

Com essa alta compreensão do problema, o dr. Guilherme Winter, digno secretario da Viação, autorizou a abertura da concorrencia pública para eletrificação desse primeiro trecho; a ela concorreram diversas firmas, sendo aceita a proposta da Electrical Export Corporation e a Companhia de Mineração e Metalurgia Brasil "Cobrasil", em conjunto, pelas evidentes vantagens de ordem técnica e mais perfeita adaptação às exigencias dos serviços a serem elerificados, comparativamente às outras propostas apresentadas.

A Comissão organizada para estudar as propostas dos concorrentes, realizou a sua sessão em 28 de março último, sob a presidencia do dr. Orlando Drumond Murgel.

Dr. Guilherme Winter

Na gestão do dr. Guilherme Winter, na pasta da Viação do governo de São Paulo, a Sorocabana vem tomando o impulso extraordinario de progresso que culminará com a eletrificação da mesma. O ilustre titular, perfeito conhecedor de todos os problemas da grande ferrovia, tem a juntar, à sua folha de serviços prestados ao governo Ademar de Barros, o muito que tem feito pela grande ferrovia ora entregue a sábia direção e orientada pelo patriotismo que tanto eleva e enobrece a atual administração pública de São Paulo.

Grandes melhoramentos

Bem ponderando a importancia dessa ferrovia na economia não apenas do Estado de São Paulo, mas do proprio país, vem se empenhando a sua administração, sob a orientação superior do Governo do Estado, em introduzir-lhe grandes melhoramentos, como sejam a remodelação da via permanente, nos trechos de tráfego intenso (execução de algumas variantes, substituição de trilhos, etc.); reconstrução e construção de novos edificios para estações e armazens e de casas para o pessoal; aumento do material rodante de tração e transporte, alem de outras obras de vulto.

A importancia vital da Estrada de Ferro Sorocabana

Dentre as estradas que compõem o sistema viatorio nacional, destaca-se, pela sua grande eficiencia econômica e pela relevante função de ordem social, politica e estratégica, de que se reveste em virtude de sua posição no territorio brasileiro e entre as demais vias de comunicação do país, a Estrada de Ferro Sorocabana, de propriedade e administração do Estado de São Paulo.

Estedem-se os seus trilhos através de toda a vasta zona de Sudeste a Oeste do Estado de São Paulo, servindo a maior parte das ubertosas regiões compreendidas entre o Oceano Atlântico e o Rio Paraná; entre os rios Piracicaba, Tietê, e do Peixe e os rios lindeiros Itararé e Paranapanema.

Constitue essa zona o principal celeiro do Estado de São Paulo, pelo que é inegavelmente a Sorocabana a estrada que mais contribue para o abastecimento da população de sua gigantesca metrópole — a segunda cidade do Brasil e o maior centro industrial da América do Sul.

O seu desenvolvimento atual é de cerca de 2.150 qunilômetros, em bitola métrica, dos quais 140 quilômetros de linha dupla.

Possue cerca de 250 estaçôes, inclusive alguns postos. Há estações cuja renda anual de exportação já é superior a dois e mesmo quatro mil contos de réis. Possue tambem alguns portos fluviais, em trecho navegavel do Tiete, e diversas agencias comerciais.

Tem em serviço trezentos e onze locomotivas, muitas das quais de grande capacidade, com as de modelo "Ten-Coupled" ultimamente adquiridas, com 150 toneladas de peso total e esforço de tração, de 23.000 quilômetros, aproximadamente.

Possue, alem do material comum de transporte de passageiros, carros de luxo, confortaveis carros dormitorios, restaurantes e algumas auto-motrizes. Para o tráfego de mercadorias, que produz a maior parte de sua receita, conta já com cerca de 5.000 vagões, todos de quatro eixos, a maioria dos quais de 30 e mais toneladas de lotação. Mantem ainda, na sua linha de navegação dos rios Tietê e Piracicaba três vapores e quatorze lanchas.

Uma das Obras de arte do trecho Mayrink a Santos, da Estrada de Ferro Sorocabana

Ainda em 1938, o seu parque de material rodante foi acrescido de 500 vagões, inteiramente de aço, de elevada lotação (36 toneladas) e baixo peso morto (12.6 toneladas); de duas composições completas de 12 carros cada uma, para trens de passageiros de longo percurso e que constituem o comboio "Ouro Verde" (N. 5 — P.5) que circula entre São Paulo e Assiz; de dois comboios automotores "Diesel", triplos, para serviço rapido de passageiros, entre São Paulo e Botucatú ("Ouro Branco"). Caracteriza todo esse material uma fabricação esmerada, de acordo com todos os requisitos exigidos pela moderna técnica de construções ferroviarias do gênero.

A sua Secção Rodo-Ferroviaria (transporte de porta a porta), a qual se tem imprimido, nestes últimos anos, grande desenvolvimento, possue, em serviço, noventa e cinco caminhões distribuidos entre a Capital do Estado e outros grandes centros populosos do interior, (Sorocaba, Itú, Campinas, Piracicaba, Botucatú, Itapetininga, Baurú, etc.)

A Sorocabana foi constituida, antigamente, de duas companhias particulares. As figuras de Maylasky e Mayrink predominaram nesses notaveis empreendimentos. Uma era a Companhia Sorocabana, que começou entre Ipanema e Sorocaba; outra, a Companhia Itauana, ligando Itú a Itaicí.

Depois, as duas companhias se fundiram, constituindo a Companhia União Sorocabana e Itauana. Certos interessados em desacreditar a Companhia provocaram a sua falencia, indo a hasta pública foi arrematada pelo Governo da União.

O Estado de São Paulo mais tarde, em boa hora, adquiriu o importante proprio do Governo da União, contraindo para esse fim, com o Dresden Bank, de Berlim, um empréstimo de 3.800.000 libras esterlinas — serviço esse que ainda está sendo amortizado. Foi isso em 1905. Alfredo Maia, notavel administrador, é nomeado para dirigir a Sorocabana e imprime-lhe novo surto, com tal proficiencia que o seu nome ficou para sempre ligado à Estrada.

Em 1907, entretanto, o Governo de São Paulo resolveu arrendar a Estrada a um sindicato estrangeiro e a Sorocabana passou a ser Sorocabana Railway Company. O período de arrendamento trouxe grande atraso ao progresso da Estrada, porque as empresas particulares dessa natureza procuram tirar todo o proveito dos contratos feitos no Brasil.

Afinal, em 1919 foi o contrato recindido e por ato do Governo do Estado que passou a administrar a Estrada. A fase de administração do Estado, que felizmente perdura até os nossos dias, tem sido verdadeiramente brilhante. O primeiro diretor nomeado pelo Governo estadual foi Góes Artigas que tirou a Estrada do regime dos "deficits" e reorganizou-a.

Góes Artigas, com grande visão, deixou a Sorocabana com saldos no primeiro exercicio da sua administração. Sucederam a esse homem de larga visão, na diretoria da Estrada, vultos como o de Calixto de Paula Sousa e brilhantes administradores como Arlindo Luz, Gaspar Ricardo Junior, Luiz Orsini de Castro, Francisco de Monlevade, Antonio Prudente de Morais e Acrisio Pais Cruz.

A Sorocabana tem a seu serviço atualmente mais de 16 mil empregados, oferecendo um movimento sempre crescente de tráfego.

Em 1939, a corrente de tráfego da Estrada foi de 1.062.200.193 toneladas-klm, de peso util retribuido. A sua receita ascendeu, nesse ano, a 148.608:823$962; a despesa do custeio foi de réis 120.000:709$299, de onde o saldo de 28.608:114$663. O coeficiente de tráfego foi, pois, de 80.75%. Foi essa a maior receita produzida pela Sorocabana até então. O quadro abaixo demonstra a receita nos últimos cinco anos:

1935	104.819:773$586
1936	121.870:064$284
1937	131.946:801$479
1938	136.927:481$743
1939	148.608:823$962

Aumenta extraordinariamente, de ano para ano, o volume de mercadorias e passageiros que afluem para as estações da Sorocabana. E' que ao lado dessa importante via ferrea as cidades se vão abrindo e desenvolvendo com rapidez prodigiosa. Os pequenos burgos se transformam logo depois em cidades. As estradas de rodagem vicinais que se ligam à Estrada, como verdadeiros afluentes do grande rio, carreiam para este as produções mais distantes e facilitam o desenvolvimento de cidades e vilas não servidas pela via ferrea. Daí a luta da Estrada para ocorrer, em cada ano, às correntes de tráfego. Sucede, ademais, que durante as safras de café e algodão — que são intensas — as requisições de vagões aumentam espantosamente para decrescer na outra parte do ano de declinio da exportação.

Não sendo possivel manter o número de vagões para atender as eclosões da safra, pelo enorme capital que isso lhe acarretaria, a Estrada tem, entretanto, procurado satisfazer a essas correntes de transporte, pela bem equilibrada distribuição de vagões e perfeito espirito de justiça ao atender às inúmeras requisições de veiculos.

Linha Mayrink-Santos

Os resultados desse importante ramal podem ser encarados — no dizer do atual diretor, sr. dr. Orlando Drumond Murgel — sob o ponto de vista interno da Estrada e sob o ponto de vista geral, em face da economia ferroviaria do Estado. Desse primeiro ângulo de visão, os resultados têm sido magnificos, porque a Linha Mayrink-Santos veio dar amplo escoamento aos transportes destinados ao porto de Santos e vice-versa. E não obstante a existencia dessa nova via de condução das mercadorias no sentido de exportação e importação, é bem certo que as correntes ferroviarias continuam em progressão por via Barra Funda, onde os despachos expedidos e recebidos crescem cada vez mais.

Dr. Orlando Drumond Murgel, diretor da Estrada de Ferro Sorocabana

As mercadorias transportadas na Mayrink-Santos, em 1938, no sentido Mayrink a Santos, foram de 348.217.683 kls., e de .... 367.510.285 kls. em 1939, exercicio em que predominou o transporte de café.

A Estrada de Ferro Sorocabana entretem relações de Tráfego Mutuo com as seguintes empresas:

São Paulo Railway Company, através das estações de Barra Funda (São Paulo), Jundiaí e Santos; Cia. Paulista de Estradas de Ferro, pelas estações de Jundiaí, Campinas, Agudos, Baurú e suas tributarias E. F. Dourado, E. F. Araraquara, São Paulo-Goiaz, etc.; Cia. Magiana de Estradas de Ferro, por Campinas, (Bonfim) e Guanabara e sua tributaria São e Minas; Estrada de Ferro Noroeste do Brasil, pela estação de Baurú; Rede de Viação Paraná-Santa Catarina, por Itararé, e, por intermedio da São Paulo-Paraná, via Marques dos Reis; Cia. Ferroviaria São Paulo-Paraná, por Ourinhos e Viação Ferrea do Rio Grande do Sul, por intermedio da Rede de Viação Paraná-Santa Catarina; Cia. Navegação Fluvial Sul Paulista, por Mato Grosso, por Presidente Epi-Juquiá; Cia. de Viação São Paulo-tacio.

Com a Mogiana, Noroeste, Paraná-Santa Catarina, Viação Ferrea do Rio Grande do Sul e São Paulo-Paraná, mantem ainda intercambio de veiculos, podendo, pois, qualquer expedição seguir no mesmo vagão da procedencia ao destino, em qualquer dessas linhas.

Mantem, outrossim, Tráfego Direto com as seguintes empresas de transporte filiadas à Contadoria Geral dos Transportes, do Rio de Janeiro:

Estrada de Ferro Central do Brasil, Rede Mineira de Viação, The Leopoldina Railway Ltd., Estrada de Ferro Vitoria Minas, Estrada de Ferro Maricá, Empresa de Navegação Mineira do Rio São Francisco, Viação Baiana do Rio São Francisco, Rede Baiana, Empresa de Navegação do Rio Sapucaí, S.A. Viação Fluvial do Rio Sapucaí e tambem com a Estrada de Ferro Goiaz.

Isso significa que, de qualquer estação ou porto dessas empresas para qualquer estação da Sorocabana (bem como das linhas do sul, suas tributarias) e vice-versa, se poderá despachar diretamente com frete a pagar da procedencia ao destino e mesmo com frete pago no primeiro e a pagar no segundo percurso. Entende-se por primeiro percurso o que vai da procedencia até a última estação do trajeto em tráfego mutuo com a estação inicial.

Um abuso da Cantareira que não pode continuar

OU VIAJA NA "CUBANGO" OU ESPERA VINTE MINUTOS POR OUTRA BARCA

Quanto a Companhia Cantareira conseguiu o almejado aumento no preço das passagens de suas barcas entre o Rio e Niterói, foi prometendo ao governo do Estado do Rio e à população da vizinha cidade, que o seu material flutuante seria melhorado e acrescido de novas unidades afim de poder a Companhia proporcionar melhor serviço ao público.

Passados quase dois anos, aportou à Guanabara, uma barquinha, a "Cubango", sobre a qual fez a Cantareira excessivo alarde preconizando as grandes qualidades dessa embarcação, no sentido, evidentemente, de "dourar a pilula", pois trata-se de uma velha barca que estava encostada do serviço nos Estados Unidos, e, segundo propalam, era utilizada no rio Mississipi, como "gondola" para o transporte de gado.

A Cantareira adaptou-a logo para o transporte de cargas, deixando os passageiros aos quais prometeu melhoria de condução, e razão pela qual aumentou as passagens em 50 por cento de dia e 100 por cento à noite, servidos pelas mesmas barcas de antes da cobiçada majoração.

O QUE É A "CUBANGO"

Diante da propaganda feita pela astuciosa Companhia, paga, é claro, através dos jornais desta cidade e da cidade vizinha, em torno da "Cubango", a curiosidade pública moveu-se para conhecer a "nova" embarcação.

Primeira decepção. A "Cubango" tem duas qualidades: serve unicamente, para cargas e para fazer a travessia da Guanabara em menos tempo que as outras barcas.

Esse transporte, porem, de passageiros, como embarcação dessa categoria, não deve ser tolerada por mais tempo pelas autoridades fluminenses.

Os bancos da "Cubango" são dispostos lateralmente: ao longo da amurada, numa só peça de madeira, sem divisões, de encosto vertical incomodo. Ficam de vante à ré, no tombadilho, porque a parte baixa é destinada à carga e veiculos. Os passageiros viajam, assim, de lado, uns com a frente, outros com as costas para o mar, suportando o vento ou o sol, conforme a parte que ocupam, pois a barca é aberta, não tem janelas nos bordos. Com chuva, é claro, ninguem poderá viajar na "Cubango", salvo em dois pequenissimos compartimentos centrais onde não cabem cem pessoas.

No verão esses compartimentos serão ótimos fornos, pelo seu tamanho e colocação.

A entrada ou a saida dos passageiros é feita por entre automoveis, caixotes, cestos de verdura e quanto mais constitua carga a vir para o Rio ou vice-versa. Um verdadeiro labirinto.

Diante desses inconvenientes ninguem mais quiz viajar na "Cubango".

OU VEM NA "CUBANGO" OU ESPERA 20 MINUTOS!

A repulsa dos passageiros pela barca de cargas acentuou-se e nela ninguem mais queria viajar.

A Cantareira, então, afim de obrigar o público a se servir da "Cubango", determinou que quando coincidir o horario de saida dessa embarcação com outra de passageiros, o que sucede às 15 horas, fossem os mesmos encaminhados para a mesma, embora a outra esteja atracada. Assim sendo, a "Imbui", uma barca de grandes dimensões e confortavel, que faz esse horario, chega a Niterói, desembarca os passageiros e volta ao Rio vasia, pois a Cantareira não permite que ninguem venha nessa barca, desde que não queira vir na "Cubango".

Sáem, portanto, a essa hora, da vizinha capital para o Rio, a "Cubango" e a "Icaraí", esta sem passageiros.

Aqueles que ficarem no salão de espera por não gostarem de viajar na barca de cargas, o que acontece principalmente às senhoras, são obrigados a esperar durante mais 20 minutos por outra embarcação.

Isto é um absurdo. Chega a ser uma atitude atrevida da Cantareira a que o governo deverá pôr termo imediatamente.

Alem de todos os inconveniente acima apontados, a "Cubango" não comporta o número de pessoas que viajam para esta capital às 15 horas, resultando vir de pé, por falta de assentos, metade desses passageiros.

NOVO AUXILIAR DE GABINETE DO MINISTRO DO TRABALHO

Homenageado pelos seus colegas o sr. Jarbas Peixoto

Por motivo de sua designação para o cargo de auxiliar de gabinete do ministro do Trabalho, o sr. Jarbas Peixoto foi, ontem, homenageado pelos seus colegas de gabinete, que lhe ofereceram um almoço intimo no restaurante do Clube Ginastico Portugues. Em nome do pessoal do gabinete, falou o sr. Juarez Bastos, saudando o homenageado, que agradeceu aquela manifestação de simpatia dos seus colegas. Por ultimo, levantando o brinde de honra ao ministro Valdemar Falcão, falou o sr. Antonio Sampaio.

O CONGRESSO SUL-AMERICANO DE FUTEBOL

REINGRESSOU NA CONFEDERAÇÃO A ARGENTINA

SANTIAGO DO CHILE, 4 (Havas) — Com a assistencia de todos os delegados, realizou-se, na manhã de hoje, mais uma reunião do Congresso Sul-Americano de Futebol sob a presidencia do sr. Fernando Larrain.

Nesta reunião o Congresso anotou a decisão da Argentina de reingressar na Confederação. O delegado chileno elogiou a decisão que foi aplaudidissima.

Logo após o delegado argentino proferiu um discurso, expressando a sua satisfação pelo retorno do seu paiz ao seio daquela entidade, e fazendo votos para que as relações desportivas sul-americanas jamais se tornem a romper.

Quanto ao campeonato mundial projetado para 1942, a comissão encarregada deste estudo aconselheou que, em virtude da guerra européia, se solicitasse a FIFA só realizal-o pelo menos 18 mesês depois de assinada a paz na Europa. A votação das sedes da Confederação Sul-Americana de Futebol procedida a sorteio foi estabelecida na seguinte ordem: Colombia, Bolivia, Argentina, Chile, Equador, Paraguai, Peru' Uruguai e Brasil.

CAIU AO DESCER DO TREM

E SOFREU ESMAGAMENTO DO BRAÇO DIREITO

A operaria Henriqueta Matos domiciliada à rua Dr. Jobin 266, ao descer de um trem na estação de Triagem caiu, quando o comboio ainda em movimento sofrendo esmagamento do braço direito alem de outras contusões. Uma ambulancia do posto de Assistencia do Meier conduziu a operaria para o Hospital Getulio Vargas onde ela ficou internada.

O Conselho Florestal protege as arvores em Niterói

Tendo recebido a informação de que as velhas arvores do Parque Icaraí, em Niterói, estavam sendo derrubadas pela prefeitura local, o sr. José Mariano Filho, presidente do Conselho Florestal Federal, dirigiu telegramas aos srs. Câmara, Presidente do Conselho do Estado, comte. Amaral Peixoto, interventor federal, pedindo-lhes que fosse suspensa a derrubada.

Trata-se de arvores quasi centenarias, de grande porte e beleza, e cujo corte só se justificaria se necessario a ampliação da vizinha capital.

ATROPELADO ANTE-ONTEM MORREU NO PRONTO SOCORRO

No Hospital do Pronto Socorro foi internado ontem apresentando fraturas do cranio, da clavicula e dos ossos da bacia o menor Francisco, de 12 anos, filho de João Francisco dos Santos domiciliado na rua Buenos Aires 108.

O infeliz menor que fôra colhido por um auto ante ontem não resistiu a natureza dos ferimentos, falecendo ontem à noite. Seu corpo foi removido para o necroterio.

CIRCULO BRASILEIRO DE EDUCAÇÃO SEXUAL

Nova serie de conferencias do dr. José de Albuquerque

Realiza-se hoje, às 20 e meia horas, na sede do Circulo Brasileiro de Educação Sexual, à rua do Rosario, 172 sobrado, uma conferencia do dr. José de Albuquerque, documentada com o film cinematografico sobre: "A educação sexual na infancia".

Finda a conferencia, o dr. José de Albuquerque responderá da tribuna às perguntas que lhe forem feitas pela assistencia.

AINDA O BOMBARDEIO DE PARÍS

(Conclusão da 1.ª página)

observação fotografou as zonas da retaguarda em toda as frentes e particularmente no Norte de Abbeville.

O balanço das vítimas

PARIS, 4 (Havas) — A presidencia do Conselho informa: o número de vitimas do raid alemão da última segunda-feira, sobre a região parisiense, é muito mais elevado do que se afigurava a principio.

Outros cadaveres foram descobertos sob os entulhos, e por outro lado certo número de feriddos faleceram. Em toda a parte as vitimas civis são muito mais numerosas.

Conta-se, para o conjunto da região parisiense, novecentas vitimas, sendo 254 mortos (195 civis e 30 militares) e 652 feridos (445 civis e 107 militares).

O balanço das vitimas na região parisiense estabelece-se como segue:

Departamento do Sena: 167 mortos (121 civs e 47 militares; 332 feridos (todos civis).

Departamento do Sena e Oise: 87 mortos (74 civis e 13 militares); 320 feridos (213 civis e 107 militares).

Dentre os mortos figuram 20 crianças.

Comunicado do Ministerio do Ar

PARIS, 4 (Havas) — O Ministerio das Informações informa:

"Até agora não foi dado nenhum desmentido às declarações muitas vezes inexatas do comunicado oficial alemão.

Os resultados anunciados nesse comunicado acerca dos efeitos da expedição aerea sobre Paris, no dia 3 do corrente, são entretanto de tal forma fantasistas que exigem uma retificação de nossa parte.

Segundo esse comunicado, 104 aviões franceses teriam sido abatidos em vôo e 300 a 400 destruidos no solo pelo bombardeio.

Apesar dos rudes combates travados por nossos aviões de caça, anto com os aviões de proteção inimigos não ultrapassa sete, enquanto que 25 aparelhos inimigos foram certamente abatidos sobre nosso territorio. O total das perdas em pessoas eleva-se a 75 mortos ou prisioneiros para o inimigo, contra sete dos nossos.

Entre os prisioneiros figura um coronel comandante de uma das esquadrilhas que tomaram parte na expedição.

Quanto aos aviões destruidos no solo pelo bombardeio seu total elevase a 14 aparelhos, na maior parte aviões de turismo utilisados como estafetas. Alguns deles, podem ser concertados.

Parece alias impossivel, para uma expedição, calcular, mesmo aproximadamente os aviões atingidos por seu bombardeio. Por esse motivo, nossa aviação, depois de seus raids, evita qualquer declaração".

Bombas incendiarias sobre Narvik

OS DANOS CAUSADOS PELO BOMBARDEIO DE 17 AVIÕES GERMANICOS

ESTOCOLMO, 4 (Havas) — A Agencia Telegrafica Norueguesa anunciou hoje que grande parte da cidade de Narvik foi presa das chamas, domingo ultimo, depois de um bombardeio efetuado pelos alemães.

Uma esquadrilha de 17 aviões germanicos lançou sobre a cidade bombas incendiarias.

Os edificios de bancos, hoteis e dos correios foram destruidos. Os danos materiais foram grandes.

Os canhões da defesa anti-aerea e os aviões aliados entraram em ação, obrigando os aparelhos alemães a se retirarem.

O numero de vitimas civis é desconhecido.

Narvik bombardeada pela aviação alemã

ESTOCOLMO, 4 (T. O.) — Os aviões alemães bombardearam intensamente as posições aliadas tanto nos arredores como no centro da cidade de Narvik. A central telefônica e o edificio dos correios foram destruidos, bem como as posições ocupadas pelo inimigo nas regiões do norte da cidade. A estrada de ferro Narvik-Kinsgraensen continua em poder das forças alemãs, que rechassaram todos os ataques aliados.

Um SEPTUAGENARIO ATROPELADO POR UM AUTO

O septugenario Francisco Gonçalves Braga, capitalista e domiciliado à Avenida Osvaldo Cruz, n. 12 apartamento 82, foi atropelado por um auto em frente a residencia recebendo fratura de cranio e de varias costelas.

Medicado no posto central de Assistencia o ancião foi internado no Pronto Socorro.

UMA SESSÃO CINEMATOGRÁFICA PARA OS OPERARIOS

No próximo domingo, dia 9, às 10 horas da manhã, realizar-se-á no cinema São José, uma sessão cinematografica, especialmente dedicada às classes trabalhadoras e à qual comparecerá o ministro do Trabalho, sr. Valdemar Falcão.

Para essa sessão, foi organizado o seguinte programa: 1.º filme: "Mocidade gloriosa", da Columbia, gentilmente cedido pela empresa; 2.º filme: Dia do Trabalho, de A. Botelho Film, sobre as comemorações de 1.º de maio proximo passado; 3.º filme: Canção do Trabalhador, filme musical de A. Botelho Filme, argumento e musica de Ari Kerner V. Castro, canto de Carlos Galhardo, com Celso Guimarães como speaker. Este filme tem o concurso da Banda do Corpo de Bombeiros.

A entrada será gratis e para assistir a sessão cinematografica estão especialmente convidados os trabalhadores.

Tambem foram convidadas as praça do Corpo de Bombeiros.

NOS TERRENOS DA POLONIA

CRACOVIA, 4 (T. O.) — Foi nomeado Secretario do Estado, dr. Buehler, ex-chefe do Gabinete do Governador Geral, sucessor do sr. Artur Seyss Inquart, vice-Governador Geral dos territorios polacos ocupados pelo Reich.

Quasi assentado o torneio Rio-São Paulo

Flamengo, Botafogo, Fluminense, Vasco e América dispostos a participar do certame — A reunião de ontem na sede da L. F. R. J.

Vem crescendo, ultimamente, o interesse pelo torneio Rio-S. Paulo, idealizado para favorecer o incremento das relações entre os clubes deste e da capital bandeirante.

Ontem à tarde, na sede da Liga de Futebol do Rio de Janeiro teve lugar uma reunião da qual participaram os srs. Joaquim Guimarães, Julio de Almeida, do Fluminense; Egas de Mendonça, do América; Gustavo de Carvalho, do C. R. do Flamengo e Paula e Silva, do Botafogo, alem do jornalista Carlos Gonçalves que, como representante dos clubes da Paulicéia fez uma exposição sobre a idéia da realização do torneio.

Embora nada tenha ficado assentado oficialmente, tem se como certa a participação do Flamengo, Fluminense, Botafogo, Vasco e América, desta capital e do Palestra e Corinthians, da capital bandeirante.

Tambem verificou-se a possibilidade de ser efetuado um jogo por semana, simultaneamente, nesta capital e em São Paulo.

O presidente Joaquim Guimarães deverá redigir hoje a proposta dos clubes do Rio, afim de ser remetida aos clubes da Paulicéia.

A BATALHA

Diretor: JOSÉ ROCHA VAZ

ANO XI —— Rio de Janeiro, Quarta-feira, 5 de Junho de 1940 —— N.º 4.238

A situação dos clubes náuticos

UM TELEGRAMA DO C. R. BOQUEIRÃO DO PASSEIO AO PRESIDENTE GETULIO VARGAS

O C. R. Boqueirão do Passeio, uma das glorias do esporte carioca, figurou meses atrás, na comissão de clubes nauticos, que foi solicitar amparo ao presidente Getulio Vargas, para soerguimento do salutar esporte, na capital da República.

Encontrando-se numa situação que requer um auxilio indispensavel, para a construção de sua sede, o gremio garrafa endereçou um telegrama ao chefe da Nação, cujo teor abaixo publicamos:

Clube Regatas Boqueirão do Passeio um dos clubes nauticos presentes à audiencia meses atrás, v. excia. se dignou de conceder citados clubes para de viva voz exporem situação aflitiva, pede venia para solocitar calorosamente valiosissima e indispensavel intervenção vossa excelencia prometida solução caso cessão terrenos para construção suas sedes conforme memorial então entregue a vossa excelencia.

Atenciosas saudações. — Pascoal Segreto Sobrinho, vice-presidente.

Bangú e Sampaio jogam hoje uma cartada decisiva

BOTAFOGO E CARIOCA, O CHOQUE DE INVICTOS, COMPLETA A NOITADA DE HOJE, NO CERTAME DA L. C. B.

A rodada da noite de hoje, que dará proseguimento a classificação do campeonato carioca de basquetebol, está sendo aguardada com justificado interesse pois comporta dois encontros de significação. Um terá por palco a quadra da rua Ferrer entre o Bangu' e o Sampaio.

Ambos estão com 3 derrotas, e em caso de mais uma, irão disputar o torneio camplementar.

O Sampaio apesar de favorito, deverá se empregar a fundo para conseguir a vitória, daí, esperar-se um choque empolgante.

A outra partida da noite, reune como contendores os quadros do Botafogo F. C. e do Carioca, no rink da rua Salvador Correia, no Leme, estando ambos, ostentando o titulo de invitos.

Nos dois conjuntos pontificam elementos de valor, devendo a pugna caracterisar-se pelo equilibrio tornando-se uma atração da noitada de hoje.

O match Boqueirão x Santa Heloisa não será realizado, tendo em vista o Santa Heloisa feito a entrega do ponto ao club garrafa.

No controle dos jogos de hoje, estarão os seguintes oficiais:

BANGU' x SAMPAIO

Quadra da rua Ferrer.

Afonso Lefever — árbitro; Mario de Oliveira — fiscal; Carlos Girardin — cronometrista; Alberto Alves Nogueira — apontador; Vladimir M. Duarte — delegado.

BOTAFOGO F. C. x VARIOCA

Rink da rua Salvador Correia.

Haroldo Oest — árbitro; Silvio Pinto; — fiscal; Fernando Zurli — cronometrista; Alair G. de Oliveira — apontador; Antonio C. Braga — delegado.

Incerta, a presença de Carreiro, no clássico de domingo

Hercules duelará com Cussati na disputa da posição

Hércules, o "Dinamitador"

Ondino Vieira, o técnico da equipe profissional do Fluminense, observou demoradamente seus pupilos, na última partida contra o Flamengo, chegando à conclusão de que o ataque é um grave problema, pois os dianteiros não produziram o que era de se esperar.

Embora mostrassem um visto so jogo de "costura", de excelentes passes e oportunos "dribblings", os cinco homens da ofensiva tricolor chegaram quase até as barras rubro-negras e no entanto, não arrematavam nos momentos precisos.

CONTUNDIDO, CARREIRO NAO PODERA' ATUAR

Carreiro, no segundo periodo, foi um dos melhores homens do ataque; contundindo-se num encontro com Domingos, o ponta tricolor continuou a jogar, porem sentiu-se mal após a partida. Examinado pelo chefe do Departamento Médico do Fluminense, a contusão foi considerada de alguma gravidade, motivo pelo qual é incerta a presença do festejado ponta, no clássico contra o Botafogo.

HERCULES NA EXTREMA?

Em consequencia da incerteza da presença de Carreiro, Hercules ocupará a extrema esquerda no confronto com o Botafogo, no próximo domingo.

Apesar disso, Ondino Vieira, no ensaio de hoje, experimentará Cussati, o que resta dizer que a posição irá ser disputada pelos dois players.

O S. C. Unidos da Coroa venceu o S. C. Milionario

Realizou-se domingo o jogo amistoso entre os clubes acima no gramado do primeiro.

Credenciado por inúmeras vitorias sobre adversarios de valor, o S. C. Milionarios nada de proveitoso produziu, envolvido em todas as suas linhas pelo esquadrão do clube local que, apesar de autar abaixo de suas reais possibilidades, abateu-o pela contagem de 2 x 1, tentos obtidos por Esquerdinha e Nelsinho. No vencido destacaram-se Nelsinho, Nonô, Bento e Otavio.

Foi o seguinte o quadro vencedor: Alcides; Lidio e Nascimento; Bento, Nonô e Adicanor; Nico, Otavio, Nelson, Nelsinho e Esquerdinha.

No jogo dos segundos quadros houve um empate de um goal.

QUINHENTOS MIL RÉIS

A MULTA IMPOSTA A' BIORO' PELA L. F. R. J.

No Flá-Flu' de domingo Bioró inesperadamente deixou o seu posto em dado momento para aplicar um ponta pé e mZizinho, que "bancou" o holandez, pagando pelo mal que não fez.

Foi até motivo para desapontamento esse gesto de Bioró, que vinha guardando uma conduta discreta ate então.

MULTADO EM 500$000

Julgando, ontem, as sumulas da rodada, o presidente da Liga de Futebol do Rio de Janeiro resolveu multar Bioró em 500$000, por ser a primeira falta, no genero, em que cai o medio tricolor.

Bioró tornou-se, desnecessariamente, candidato à suspensão até 90 dias, como estabelece o artigo 165 para o caso de reincidencia de agressão a jogadores adversarios.

Alvi-negros e tricolores em luta

UM CLÁSSICO QUE PROMETE — EM FORMA OS DOIS ADVERSARIOS DE DOMINGO — AS DEMAIS PELEJAS DA RODADA

Peracio

Ainda se acham bem vivas na lembrança do público carioca, as mais sensacionais fases do grande embate Fla-Flu e já outro importante prelio, onde as carateristicas poderão porporcionar um velo espetáculo esportivo, se anuncia para a rodada de domingo próximo.

Botafogo e Fluminense, dois fortes quadros, tradicionais rivais do futebol carioca é que vão realizar esse empolgante embate, um verdadeiro "classico" do "association" metropolitano.

A situação privilegiada de ambos, colocados no 2º e 3º postos da tabela oficial é motivo de uma expectativa francamente otimisma, com respeito a essa luta que vão travar e que está credenciada a alcançar excepcional êxito.

O Fluminense, que se apresentou tão bem, no periodo final da grande peleja, contra o Flamengo é o quadro bem conhecido de nosso público. Coeso e firme nas suas exibições, o team profissional tricolor mantêm-se na retaguarda do leader rubro negro, aguardando apresentações futuras, para demonstrar suas maximas possibilidades para a conquista do título honroso.

O Botafogo, tambem um concurrente respeitavel ao campeonato, é o adversario perigoso que a equipe tricolor almeja abater, procurando essim consolidar sua magnifica colaboração de vice-leader do atual certame.

O que realmente desperta o interessse público, é a convicçao que têm os alvi negros, de conseguirem contra o Fluminense, uma nítida e espatácular vitoria, conseguida numa luta onde o fator superioridade seja um caraterstico principal.

A par da confiança que ambos possuem na peleja de domingo próximo, estará em cheque no classico, a segunda posição no certame, como já dissemos, ora em poder do clube da rua Alvaro Chaves, com apenas dois pontos perdidos.

O Botafogo marcha no 3º posto, com três pontos perdidos, pela derrota sofrida contra o Flamengo e pelo empate obtido contra o Madureira.

Reconhecendo a importancia do classico, a direção técnica do gremio alvi-negro pretende reforçar a equipe, incluindo Peracio e Nariz, sem duvida alguma, dois grandes valores.

O Fluminense tambem não se descuida, pois os players vêm sendo submetidos aos rigorosos treinamentos individuais, refazendo energias e preparando-se convenientemente para uma exibição à altura de seu renome.

O estadio de São Januario, foi o local designado para a realização do empolgante classico de domingo proximo e estamos certos de que uma assistencia consideravel afluirá àquela praça de esportes, avida por assistir um prelio movimentado, fertil de lances técnicos e jogadas sensacionais.

OS DEMAIS JOGOS DA RODADA

São Cristovão e América serão os adversaros de outro embate, classificado como o segundo da rodada, tais as forças dos dois quadros.

O São Cristovão só conseguiu uma vitoria contra o Bangu' ao passo que o América baqueou contra o Fluminense e o Vasco.

Dever, ser uma partida renhida e que terá por local, o estadio do Fluminense.

Finalmente o Madureira e Bangu' realizarão o terceiro embate no campo do Bonsucesso, disputando assim a primazia do futebol suburbano.

O Madureira firmou-se no campeonato, ao passo que o Bangu' não conseguiu uma só vitoria, motivo pelo qual o favorito ao nosso vêr é o quadro tricolor.

No entanto as surpresas têm demonstrado a falta de logica no futebol e o Bangu' pode repetir o susto que deu ao Flamengo, porém um susto que consolide uma vitoria brilhantemente conseguida.

Oscarino, que se revezará com Molinari

O choque noturno de hoje

ALVOS E RUBROS ANIS PELEJARÃO COM SUAS EQUIPES REFORÇADAS — O "DEBUT" DE NOVOS ELEMENTOS — OS QUADROS

Transferida em virtude das chuvas que desabaram na cidade, sábado último, realiza-se hoje, no estadio da rua Campos Sales, o embate oficial entre o Bonsucesso e o São Cristovão, em disputa do campeinato de futebol da metrópole.

A peleja promete um desenrolar bastante movimentado, devendo ser equilibrada, a vista da igualdade de forças que possuem

O São Cristovão já refeito da crise que tanto abalou a sua vida interna, piasrá a cancha disposto a cumprir uma performance convincente, vencendo nitidamente o seu leal antagonista.

Mais bem preparado e já orientado com acerto, o quadro alvo, que no meio de todos os certames tem brilhado, é possivel que inicie hoje a sua estrada de glorias habitualmente trilhada nos campeonatos anteriores.

O Bonsucesso é tambem um antagonista respeitavel, mormente agora, mais reforçado com a inclusão de novos elementos.

Preliando contra o Botafogo, seu último jogo, o clube rubro-anil cumpriu uma ótima performance, exibindo-se com articulação e grande mobilidade.

Hoje o gremio de Gradim está disposto a brilhar, iniciando, assim, a sua campanha de adversario perigoso para os mais respeitaveis conjuntos, concorrente serio no posto de honra.

AS ESTREIAS DE HOJE

Tanto o São Cristovão como o Bonsucesso estrearão novos valores em suas equipes. Assim é que o gremio alvo vai incluir Molinari na aza media direita, revezando-o com Oscarino, ao passo que o Bonsucesso dará oportunidade a que Paulista e Delgado demonstrem suas qualidades.

Molinari e Delgado são os argentinos que vieram precedidos de algum cartaz, enquanto que Paulista é o extrema direita perigoso, que o Atlético Mineiro cedeu ao clube rubro-anil.

COMO PISARÃO NA "CANCHA" OS DOIS QUADROS

Para o prelio noturno de hoje mais, as direções técnicas dos dois clubes escalaram os seguintes quadros, que poderão estar sujeitos a modificações de ultima hora:

BONSUCESSO — Humberto; Mario e Fragt; Lamas, Bibi e Oto; Paulista, Mestiço, Gradim, Eunapio e Delgado.

S. CRISTOVÃO — Madalena; Hernandez e Mundinho; Molinari, Dódô e Afonsinho; Roberto, Villegas, Nestor, Nena e Matias.

E' legal o tranco no guardião

Em comentario que ontem apresentamos, sobre a atitude de Carreiro "trancando" o guardião Yustrick no Fla-Flu, mostramos a legalidade da conduta do ponteiro esquerdo tricolor, em face da regra XII, que permite o tranco licito ao guardião.

A propósito, o sr. João Teixeira de Carvalho ofereceu a seguinte exposição, transcrita no "Boletim Oficial" de ontem":

"O guardião não pode receber tranco de especie alguma, quando, dentro da sua area de goal, estiver sem bola ou na iminencia de atingi-la.

Mas, mesmo dentro da sua area de goal, sem bola, poderá ser trancado licitamente, desde que esteja visivelmente impedindo um adversario de atingi-la.

Estando, entretanto, com a bola nas mãos, nada proibe ou impede que seja trancado licitamente, esteja ou não nos limites do retângulo sob a sua guarda.

Transpondo a sua area de goal, o guardião passa a ser considerado um jogador comum.

Note-se, todavia, que estando com a bola nas mãos, ninguem poderá arrebata-la ou sequer tentar arrebata-la com os pés".

COMEMORANDO O 25.º ANIVERSARIO DE FUNDAÇÃO

O Tijuca organizou uma serie de magnificas competições de voleibol — Uma partida feminina interestadoal

O Tijuca Tenis Clube, é nesta capital, um dos gremios que cuidou com carinho e eficiencia, do salutar esporte de voleibol.

Comemorando seu 25.º aniversario de fundação, o clube cajuti organizou para este mês, um bem elaborado programa esportivo, onde o voleibol figura em primeiro plano.

Além dos jogos contra equipes pertencentes às organizações desta cidade, o Tijuca organizou uma competição amistosa intereestadual, na qual figurará um team mineiro, feminino a A. A. Atlética Matiense, de Matias Barbosa, no Estado de Minas. Campeã da Zona da Mata, a equipe mineira realizará, no próximo dia 22, uma partida com a equipe de moças do Tijuca.

São as seguintes as demais provas de voleibol, marcadas pelo Departamento de Voleibol do Tijuca:

8 de junho — Campeonato Carioca — Tijuca x S. Cristovão (Ginasio do Tijuca) às 21 horas.

11 de junho — Campeonato Carioca — América x Tijuca (Ginasio do América) às 21 horas.

18 de junho — Campeonato Carioca — Tijuca x Flamengo (Ginasio do Tijuca) às 21 horas.

20 de junho — Campeonato Carioca — Tijuca x Riachuelo (Ginasio do Tijuca) às 21 horas.

22 de junho — Jogos amistosos — Escola Militar x Tijuca Tenis Clube e A. A. Matiense, de Matias Barbosa, campo da zona de Mata Estado de Minas x Tijuca Tenis Clube (feminino) às 20,30 horas.

25 de junho — Campeonato Carioca — Tijuca x Carioca (Ginasio do Tijuca Tenis Club) às 21 horas.

Rivarola já está registrado na Liga

Deu entrada ontem, na L. F. R. J., o pedido de registro do meia argentino Rivorola, bem como o seu contrato com o Bonsucesso, que foi aceito.

Rivarola não poderá, entrretanto, atuar esta noite, visto que sábado, data marcada para o encontro Bonsucesso x S. Cristovão, não possuia condições de jogo.

Elogiados os "bandeirinhas" do Fla-Flu

A maioria das pessoas que lotaram, domingo, o estadio de São Januario, passou despercebida a ação dos "bandeirinhas" durante o prelio entre o Flamengo e o Fluminense.

Entretanto, foi bastante eficiente o trabalho dos quatros linesmen, que se esforçaram por auxiliar ao juiz Guilherme Gomes, e o conseguiram, cumprindo assim, as determinações do Departamento Técnico.

Numa medida digna de aplausos, pois trata-se de um estimula á boa pratica, o sr. Joaquim Guimarães, presidente da entidade carioca, resolveu louvar, em Boletim, a atuação daqueles auxnliares, que foram os juizes de linha: Francisco Caldas Junior, (suplente Manoel Barreto, José Moreira Brandão, Manoel Cristino, Mario Ribeiro, Pedro Dias Pinheiro (suplente) e Manoel Silva.

Desligado o Jequiá e filiado o C. A. Nacional

A Associação de Futebol do Rio de Janeiro comunicou à Liga de Futebol que desligou o Jequiá F. Clube por infração de seus estatutos, e tambem que concedeu filiação ao Clube Atlético Nacional com sede social na Estrada do Camboatá, 440, estação Ricardo de Albuquerque e praça de esportes situada no mesmo local.

A LIGHT ESPORTIVA

A Conservação Telefônica e o Engenharia Telefônica na leaderança dos campeonatos de basquetebol da Lealca

O Conselho de Representantes da Lealca voltará a reunir-se amanhã á noite afim de resolver sobre as propostas apresentadas no decorrer das "Palestras Esportivas".

Serão ventilados entre outros assuntos a questão da inclusão de jogadores profissionais nos jogos dos campeonatos da entidade Ligteana, de que trata o artigo 65.º do Regulamento, que foi extinto na reunião realizada á 22 de maio último, anulada pela diretoria da Lealca por terem sido ilegais as resoluções por falta de "quorum" regulamentar.

X X X

A nova diretoria do Light Garage F. C. tomará posse no próximo sábado, na sede da rua Figueira de Melo, onde se realizará um baile em seguida ao ato.

X X X

Os defensores do team que disputa o campeonato de 2.ª divisão de basquetebol da Lealca, pelo Engenharia Telefônica, treinarão hoje, ás 19,30 horas no rink do Light Garage, á rua Mauritt. A convocação é a seguinte: Valkir, Vicente, Marcio, Cruz, Guersola, Fernandez, Dacio, Paim, Rolando e João.

X X X

Proseguiu ante ontem o campeonato de basquetebol da Lealca. Colocaram-se na leaderança dos "Principiantes" e da 2.ª divisão, respectivamente, o Conservação Telefônica que venceu o Light Atlético por 37 x 10 e Engenharia Telefônica, vencedor do Fabrica do Gaz por 44 x 7. Quadros e pontos:

PRINCIPIANTES — LIGHT A. C. — Lal. (2), Sadi, Brolo, Edison, Valter, Maximo (2) e Newton (6).

CONS. TELF. — Jonatas (12), Ariovaldo (8), Vinitius, Silvio, Iberé (13), Lupercio (4) e Vicente.

ENG. TELF. — Valkir, Marcio (1), Dacio (20), Guersola (5), Haroldo (18) e Fernandez.

FAB. DO GAZ — Cristiano, Haroldo (2), Edgard (2), Geraldo, Valdir (2), Rubem (1) e Paulo.

Reunem-se o Conselho Supremo e a assembléia geral da L. N. R. J.

O presidente da Liga de Natação do Rio de Janeiro, de conformidade com a alinea "d" do art 23 dos Estatutos, convovou os presidentes dos clubes filiados para a reunião a realizar-se no dia 7 do corrente, ás 21 horas, afim de deliberarem sobre a seguinte

ORDEM DO DIA

a) — Leitura e aprovação das atas das sessões anteriores;

b) — Expediente;

c) — Decidir sobre a consulta da Diretoria relativa à interpretação do art. 6º, letra "f" dos Estatutos; o art. 32, letra "D" dos mesmos.

Para a mesma data, as 21.30 horas, foram convocados os representantes dos clubes filiados à L. N. R. J., para a assembléia geral que tratará da seguinte

ORDEM DO DIA

a) — Leitura e aprovação da ata da sessão anterior;

b) — Filiações de acordo com a alinea "f" do art. 6º dos Estatutos

Confusão na tradução da regra XII!

PEDIDAS A' C. B. D. PROVIDENCIAS JUNTO A' F. I. F. A. - DUAS PUNIÇÕES PARA A MESMA FALTA

O sr. João Teixeira de Carvalho vem de encontrar uma falha nas regras oficiais estabelecidas pela F.I.F.A., tendo feito ao presidente da Liga a comunicação abaixo, que foi aprovada pelo sr. Joaquim Guimarães:

"A tradução das regras oficiais feita pela Confederação Brasileira de Desportos para 1940 consigna na regra 12, capitulo das "Infrações e indisciplina" (pag. 38) que "o jogador tambem sera punido se cometer uma das infrações abaixo:

. . . .

h) — "incorporar-se ao seu quadro depois da partida começada, ou tornar a entrar em campo durante o transcurso da partida, sem apresentar-se ao juiz".

Mais adiante (pag. 40), determina a mesma tradução, que:

"O jogador sera advertido se:

I — Incorporar-se ao seu quadro depois do tiro inicial da partida ou voltar ao campo de jogo, durante o transcurso da partida, sem apresentar-se ao juiz".

e na alinea "a" prescreve que:

"no caso da transgressão do paragrafo 1. por meio de "bola ao chão" dada pelo juiz no ponto onde a transgressão ocorreu".

""Mutatis mutandis" a especificação da infração é a mesma, mas, ao que me parece, a repressão é dubitativa".

"Pelo exposto, rogo se digne v. excia. de providunciar junto á Federação Brasileira de Futebol, no sentido de que, por intermedio da Confederação Brasileira de Desportos, se sirva de fazer chegar ao conhecimento da FIFA a duvida que essas disposições aparentemente suscitam e, se for possivel, promover os meios de dirimil-a.

Enquanto isso, devo declarar a v. excia. que os arbitros desta Liga devem continuar a punir a infração de que se trata com um tiro livre indireto, para o que v. excia. se servirá de mandar que se proceda á necessaria publicação no Boletim Oficial".

A PRELIMINAR

A preliminar do encontro desta noite entre o São Cristovão e o Bonsucesso será travada entre as equipes infantis do América e da A. A. Portuguesa, para o que já foi concedida a necessaria licença pela Liga de Futebol.

Esse encontro deverá ser iniciado às 19 horas.